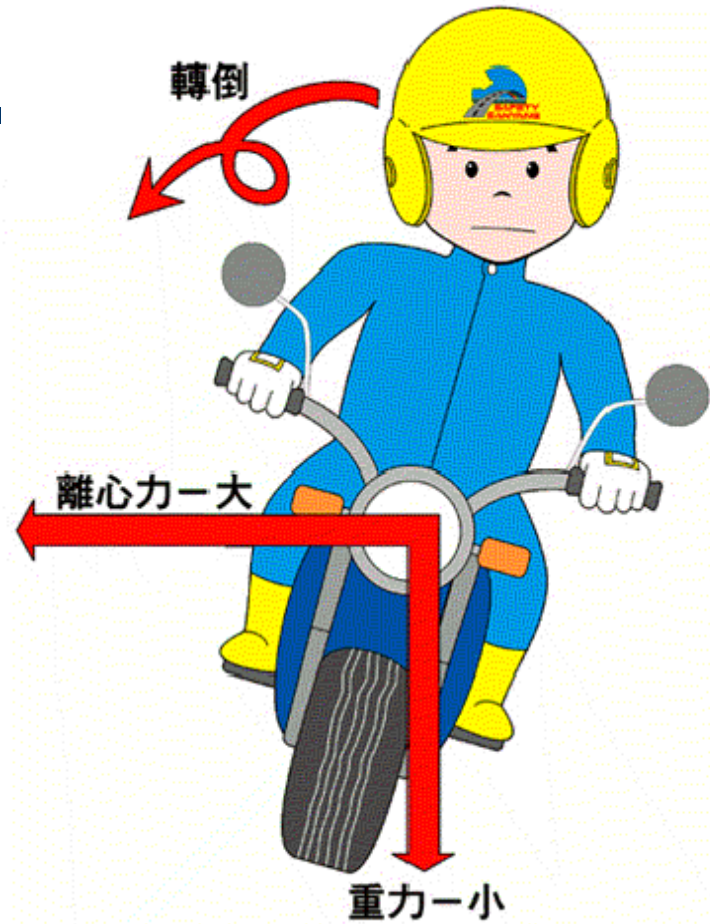
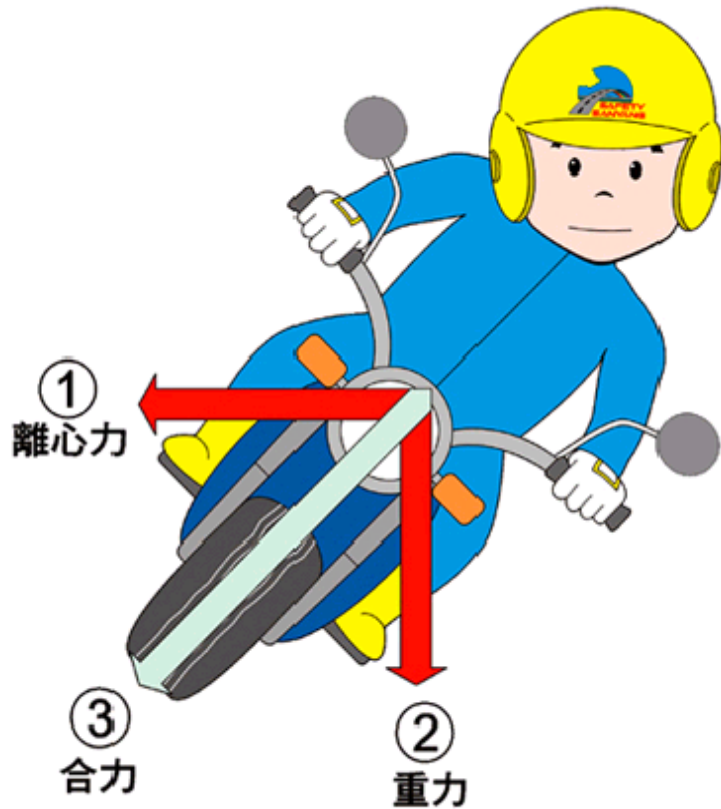
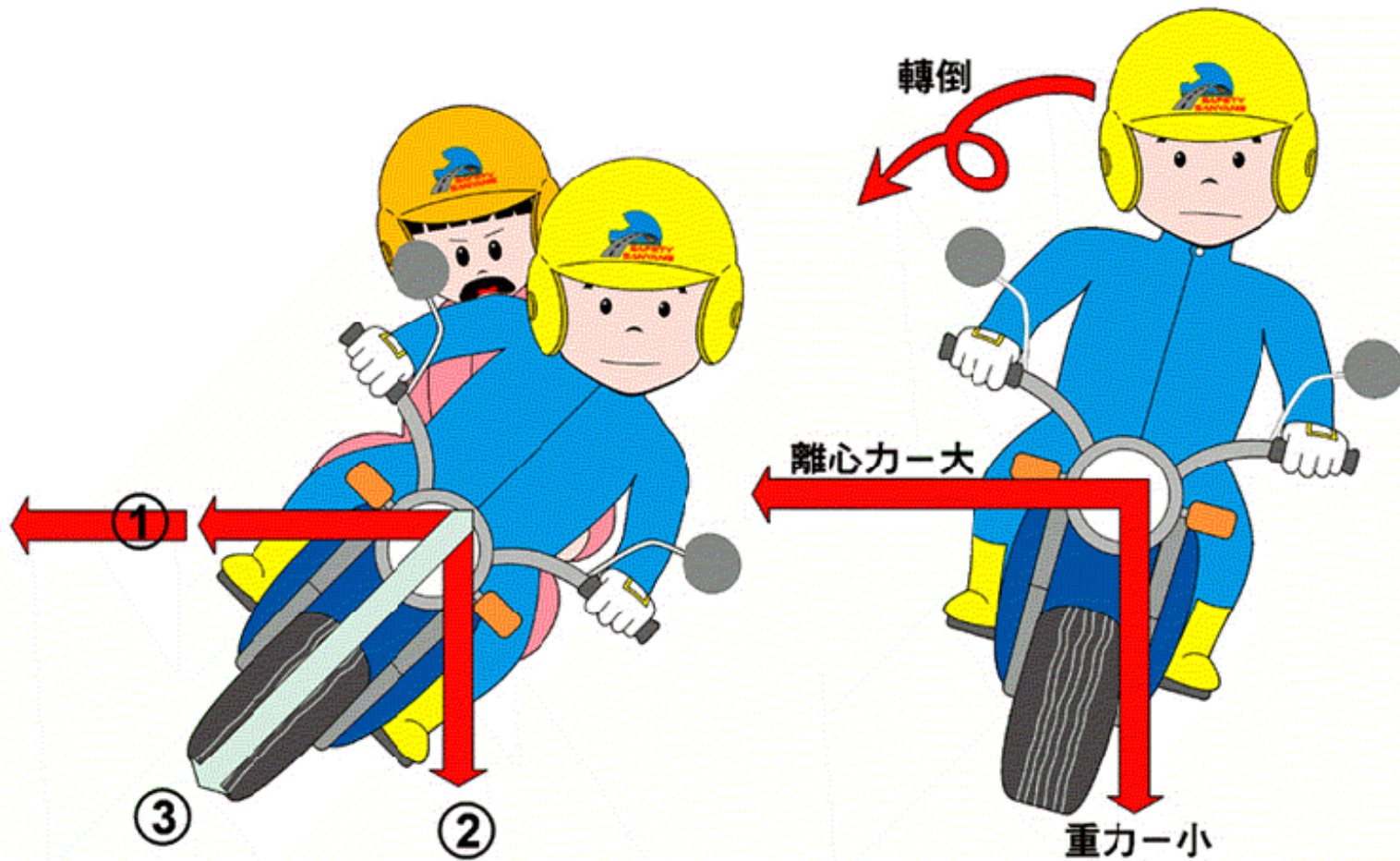


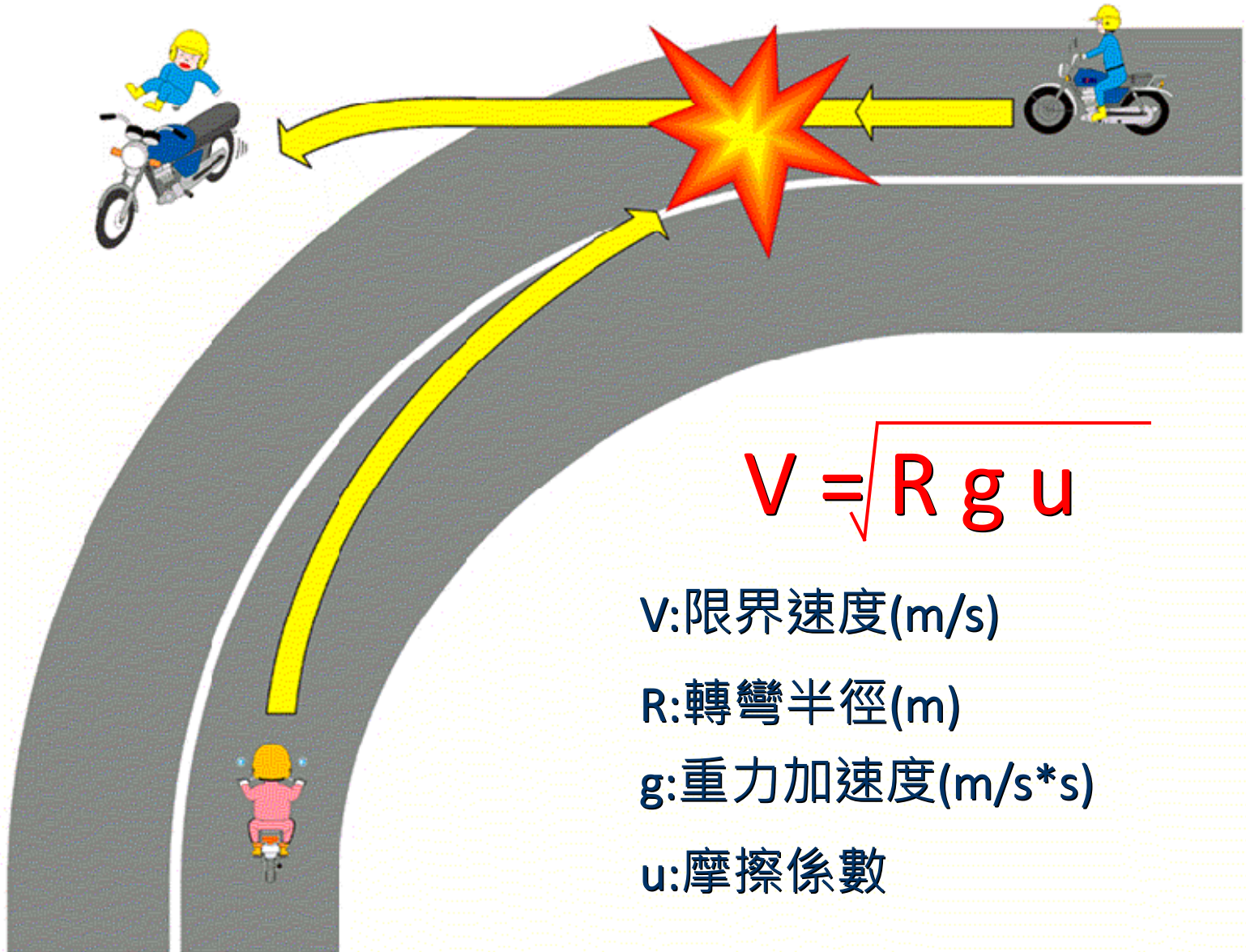
轉彎與離心力(1)



轉彎與離心力(2)



限界速度(1)



$$V = \sqrt{R g u}$$

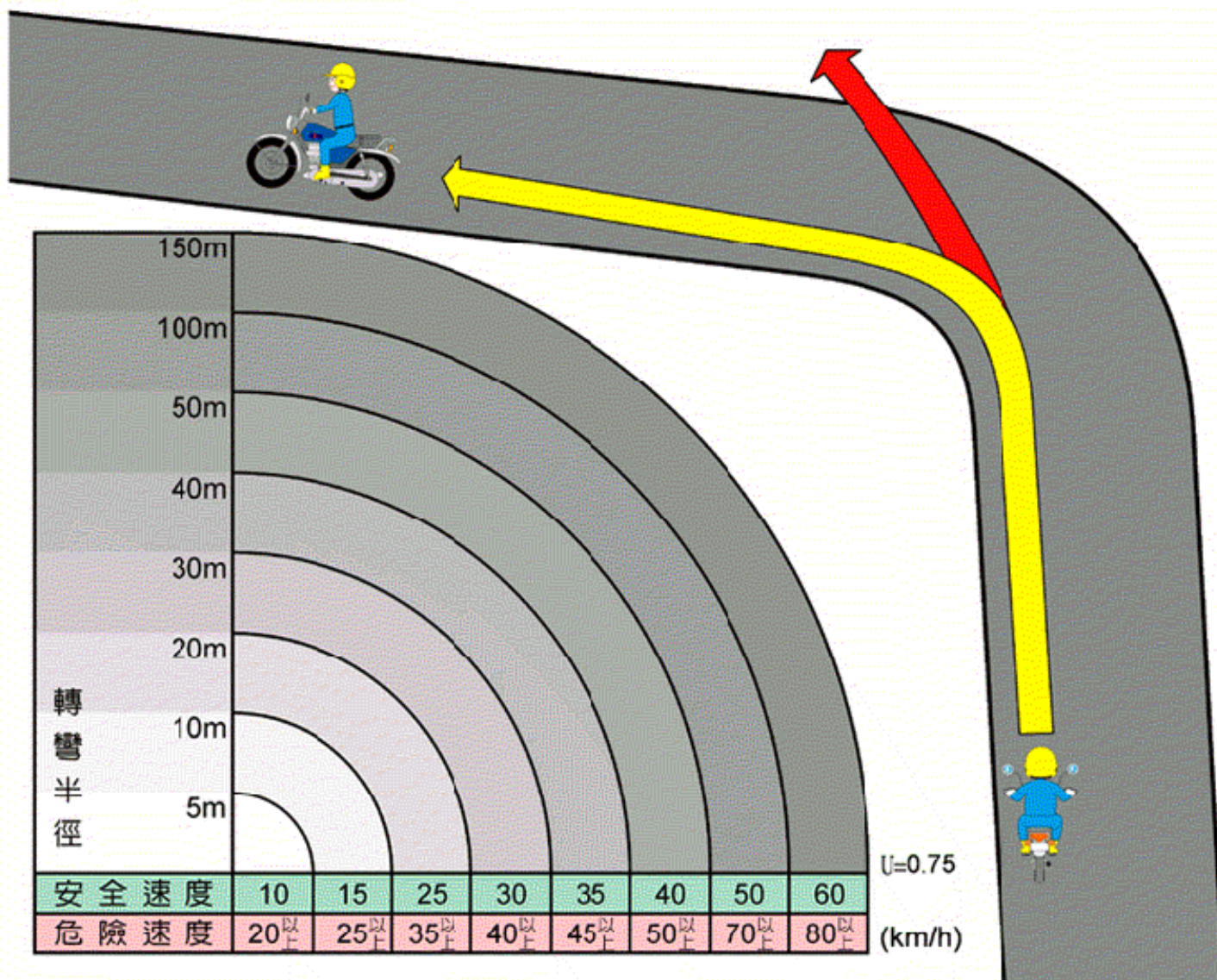
v:限界速度(m/s)

R:轉彎半徑(m)

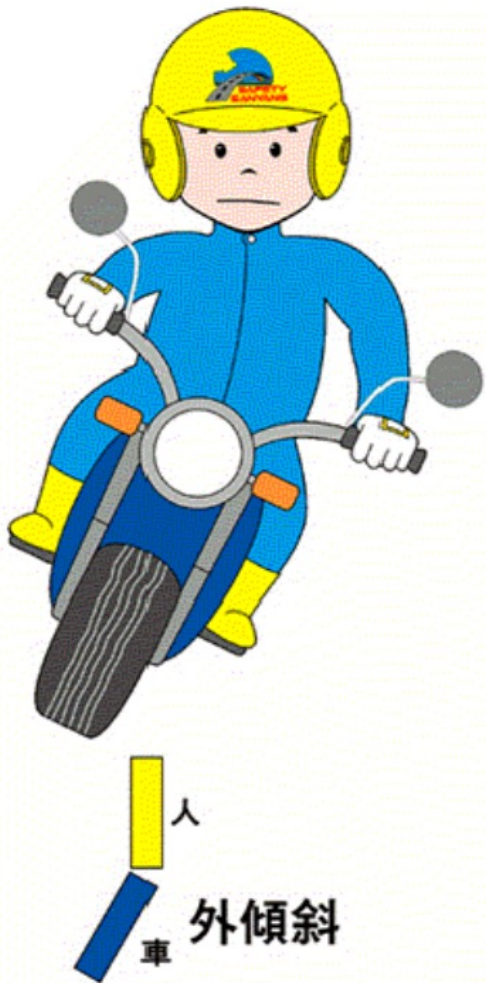
g:重力加速度(m/s*s)

u:摩擦係數

限界速度(2)



轉彎的三種姿勢1

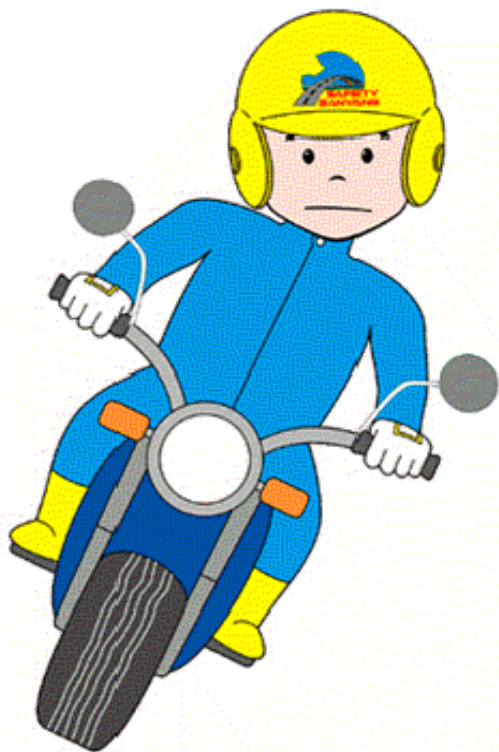


◎適用時機：小轉彎、不良路面或視線不良之處。

◎優點：適用於低速轉彎時使用

◎缺點：易滑倒。

轉彎的三種姿勢2



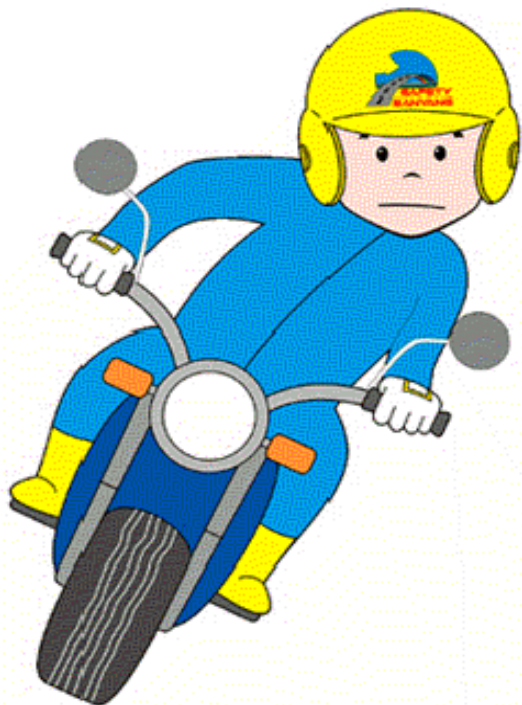
◎適用時機：一般道路騎乘所使用

◎優點：輕鬆、自然

◎缺點：初學者較難學習



轉彎的三種姿勢3



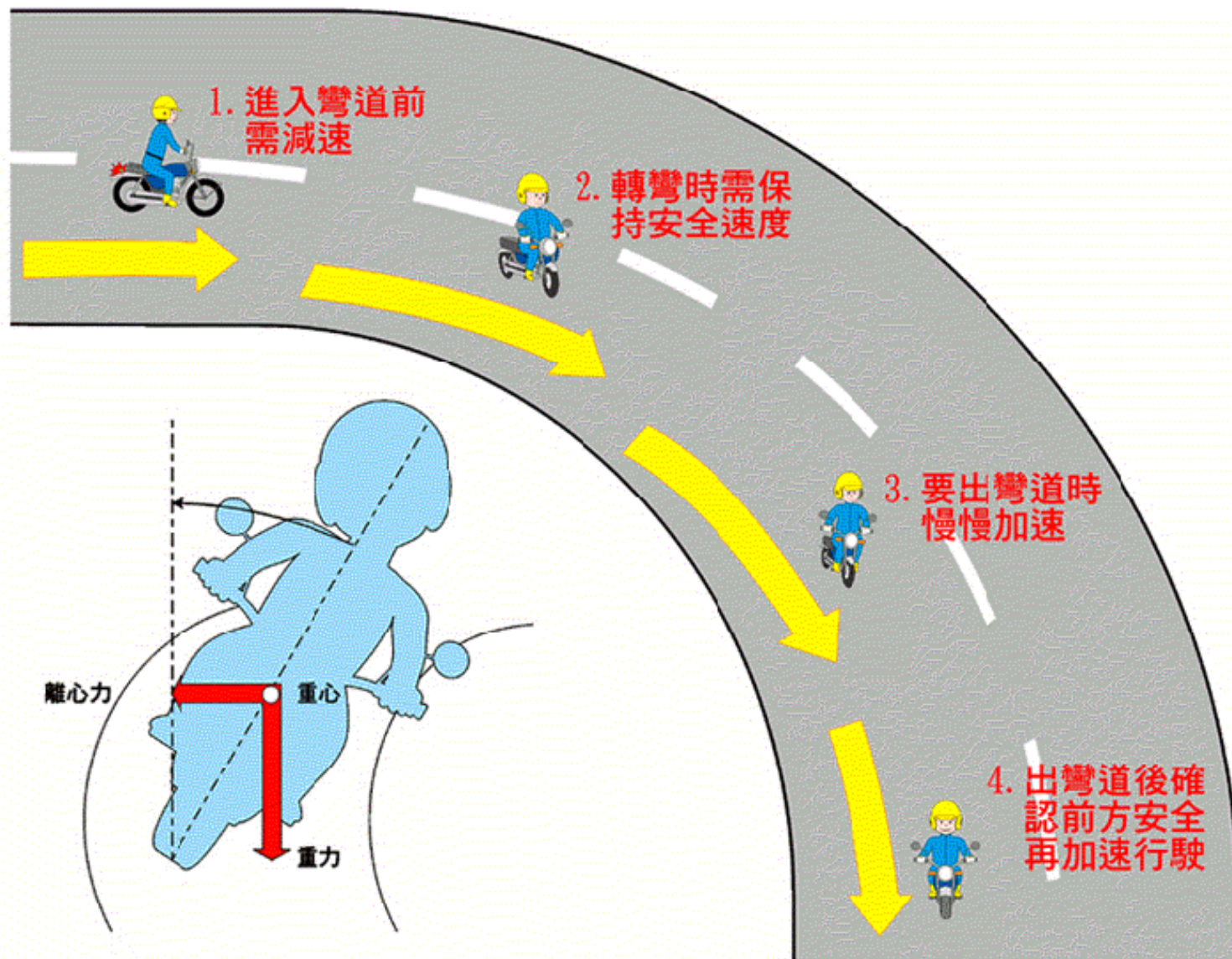
◎適用時機：大轉彎、良好路面，適用於賽車

◎優點：轉彎速度快

◎缺點：不易轉小彎，道路狀況較不易掌握



轉彎的要領



轉彎

別看轉彎好容易，學問不小別忘記

以兩手操作方向盤，切勿以單手轉動，除身體有障礙者，勿加裝輔助器。



輸送式：

優點：適合小幅度的修正
及能確實掌握方向盤
缺點：操作速度慢，無法應付連續小轉彎



交叉式：

優點：方向盤轉動幅度大
操作容易
缺點：無法做細微的調整
且易造成單手操作情形



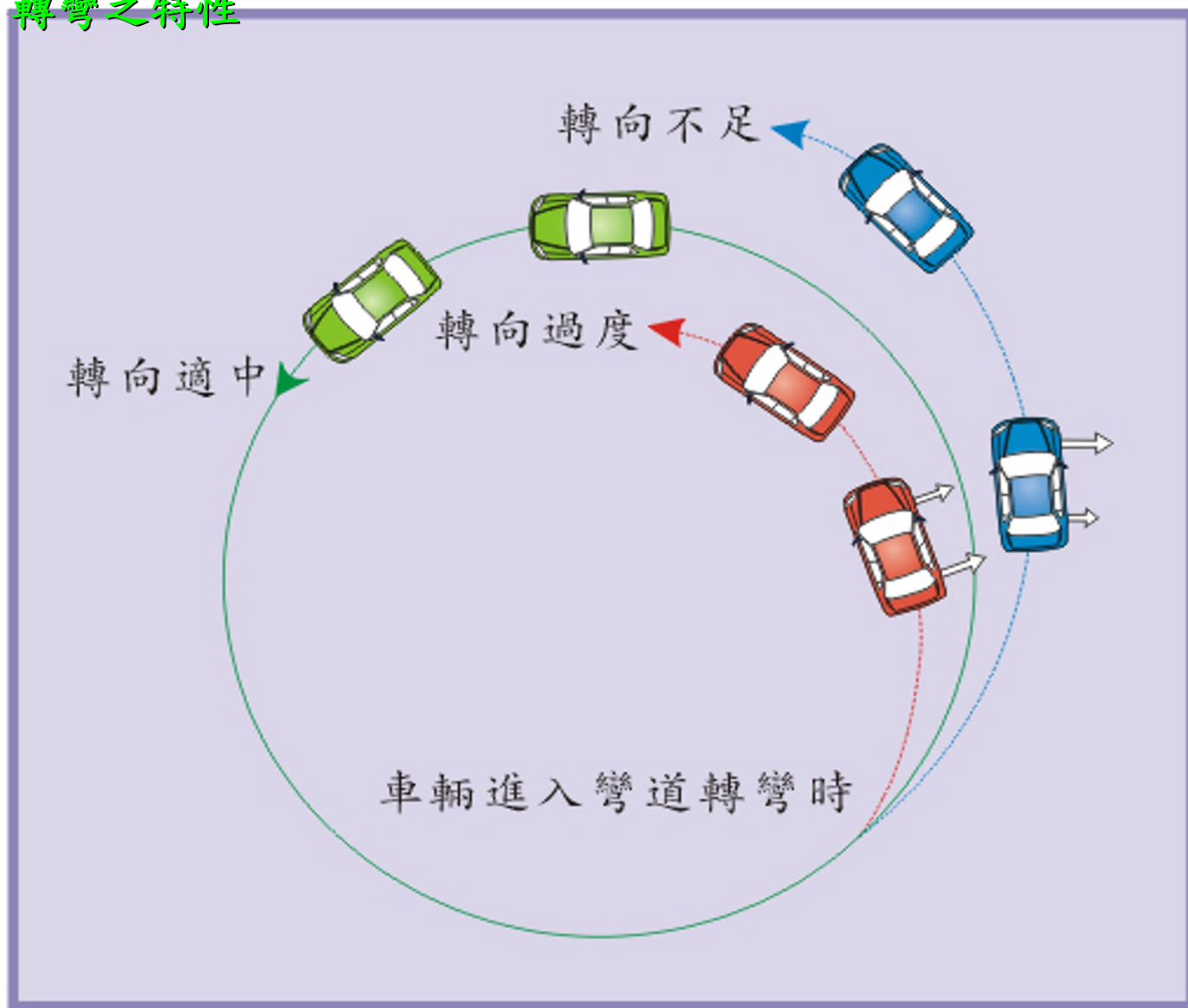
內掛式：

優點：單向操作速度快、
力量大
缺點：容易產生誤操作及
單手轉動方向盤

轉彎

別看轉彎好容易，學問不小別忘記

轉彎之特性

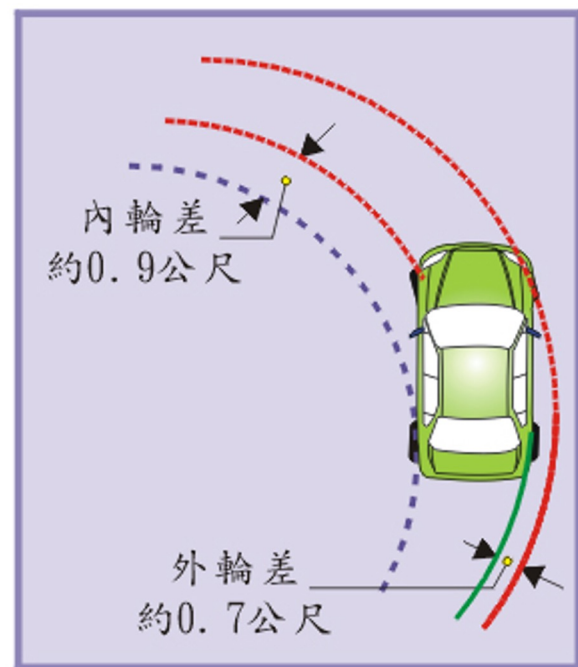
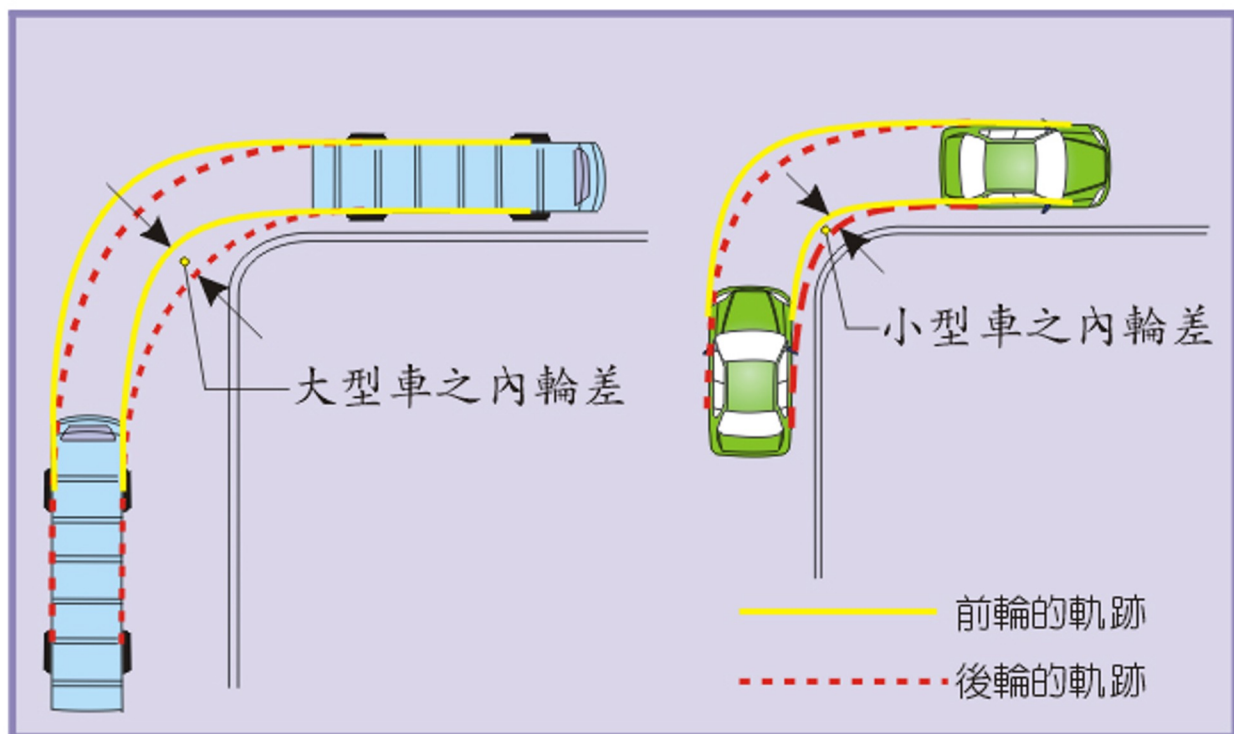


轉彎

別看轉彎好容易，學問不小別忘記

輪差與死角

大型車與小型車之輪差比較



小型車之內外輪差

註：以上所繪之範圍為汽機車最容易發生事故的情形，應注意。

安全 帽

 安全帽的結構與功能

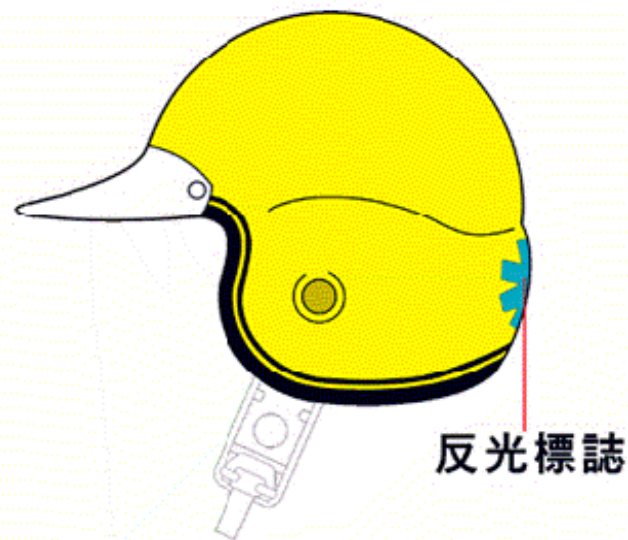
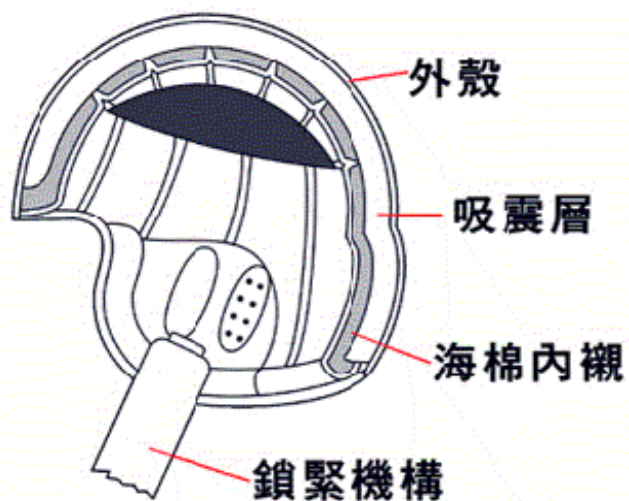
 事故統計

 安全帽的選用與配戴

 安全帽使用注意事項

 結語

安全帽的結構與功能



結構名稱	功能
外殼	分散衝擊力
吸震層	吸收大部份的衝擊力
海棉內襯	再一層的吸收衝擊力，並提高舒適度
鎖緊機構	使安全帽固定於頭部

安全帽的選用與配戴(1)



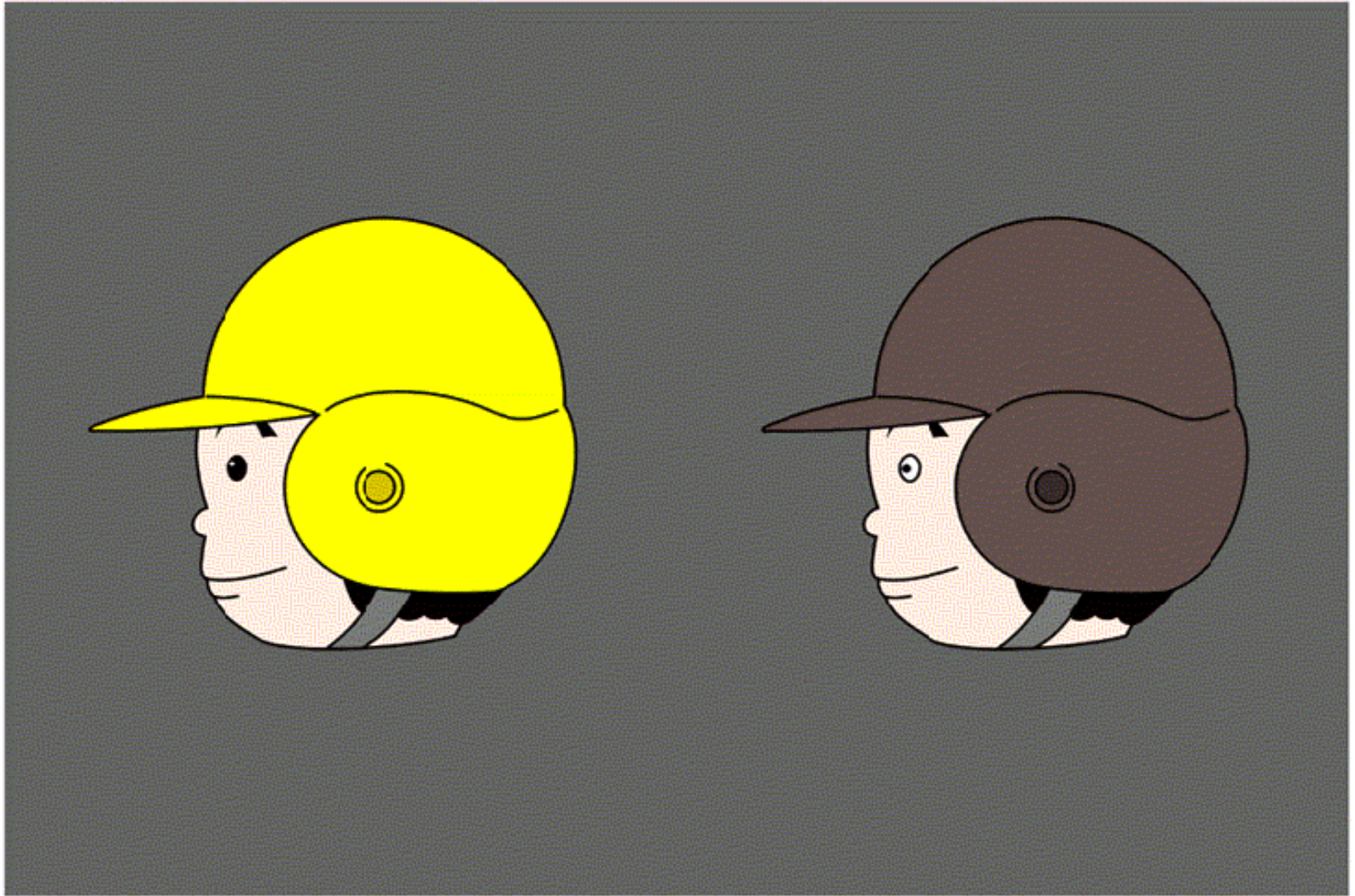
安全帽的選用方法

- 需符合國家檢驗標準
- 能配合頭部形狀，戴上後不能感覺太重
- 頭部的任何一處都不能有壓迫感
- 通風良好，顏色鮮明或需貼反光標誌

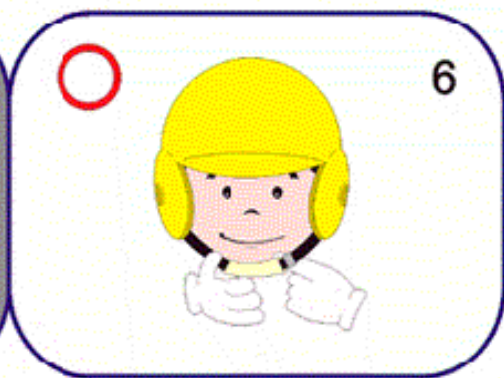
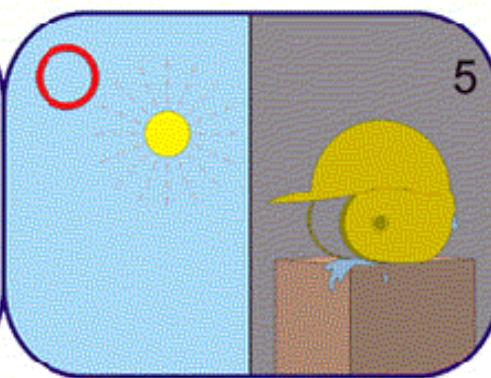
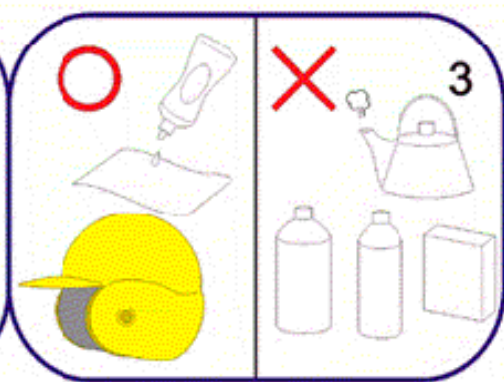
安全帽的配戴方法

- 不影響視線、視野的原則上確實的套戴上頭部
- 鎖緊機構（下巴繫帶）需繫牢
- 安全帽曾受過一次大的衝擊後不管外觀有沒有損傷都不能再使用
- 高速行駛時可考慮選用全罩式安全帽

安全帽的選用與配戴(2)

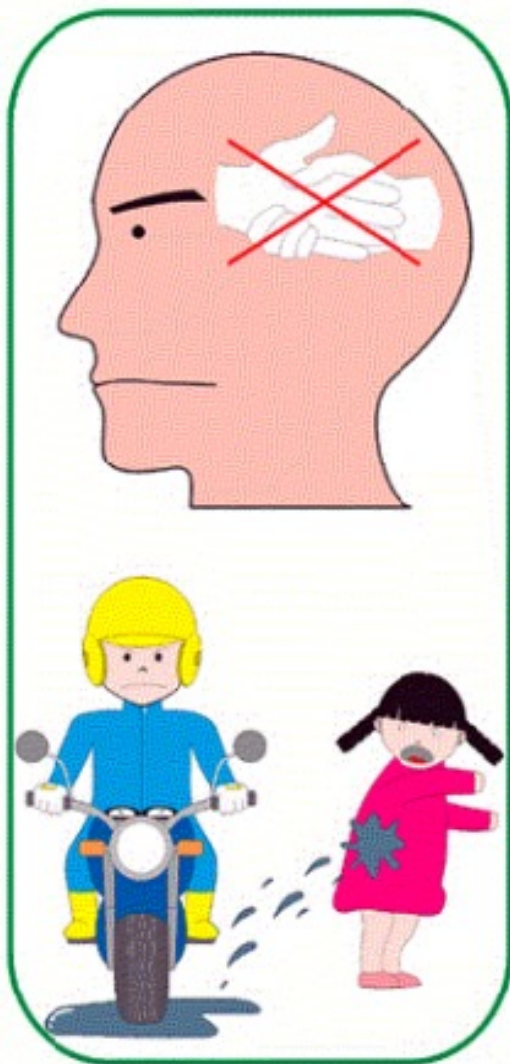


安全帽使用注意事項

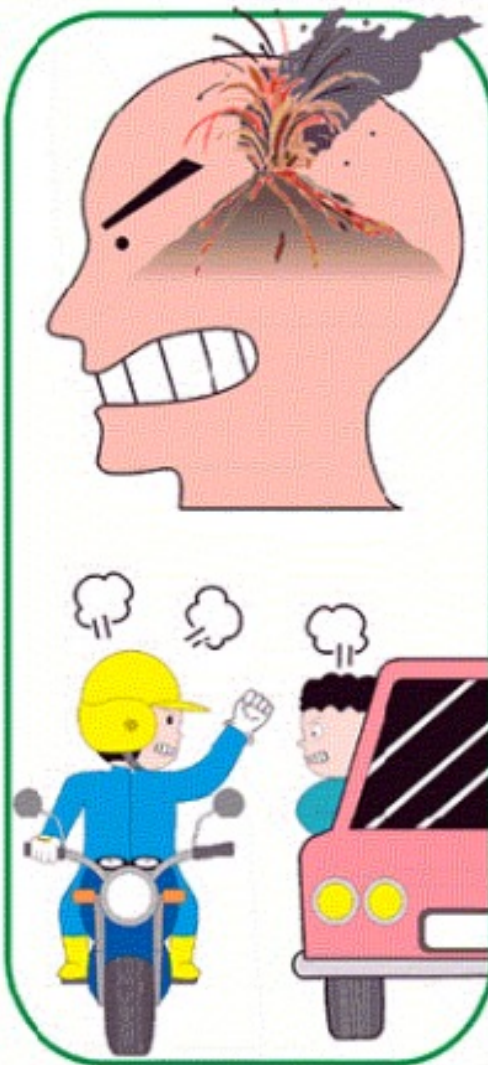


易肇事性格

非協調的



情緒不安定



緊張過度



機車安全駕駛

〔事故預防篇〕

新竹安全駕駛教育中心

106年道路交通事故統計

- 一、106年底機動車輛總計2,170萬輛；其中汽車794萬輛，平均每2.8人擁有1輛；機車1,375萬輛，每1.6人擁有1輛。
- 二、106年各警察機關處理A1類(造成有人員當場或24小時內死亡之車輛肇事案件)道路交通事故共1,434件；平均每萬輛車肇事0.6件。
- 三、發生時間：按十二個時段統計，以18-20時最多，16-18時居次，14-16時再次之。

事故統計

年別	機動車輛 (年月底數) (輛)			警察機關處理道路交通事故 (A1類)			
	合計	汽車	機車	肇事件數	肇事率 (件/萬輛)	死亡人數	受傷人數
97年	21,092,358	6,726,916	14,365,442	2,150	1	2,224	983
98年	21,374,175	6,769,845	14,604,330	2,016	0.9	2,092	893
99年	21,721,447	6,876,515	14,844,932	1,973	0.9	2,047	774
100年	22,226,684	7,053,082	15,173,602	2,037	0.9	2,117	858
101年	22,346,398	7,206,770	15,139,628	1,964	0.8	2,040	862
102年	21,562,645	7,367,522	14,195,123	1,867	0.8	1,928	776
103年	21,290,279	7,554,319	13,735,960	1,770	0.8	1,819	793
104年	21,400,863	7,739,144	13,661,719	1,639	0.7	1,696	723
105年	21,510,610	7,842,423	13,668,227	1,555	0.7	1,604	715

資料來源：警政署及交通部

安全駕駛的意義

安全駕駛——

- 即嚴謹地遵守交通規則之態度，對於他車或行人不給予困擾的駕駛。
- 即不發生交通事故或違規事項者，就其初衷包含了所謂人命尊重之精神。



刑事責任

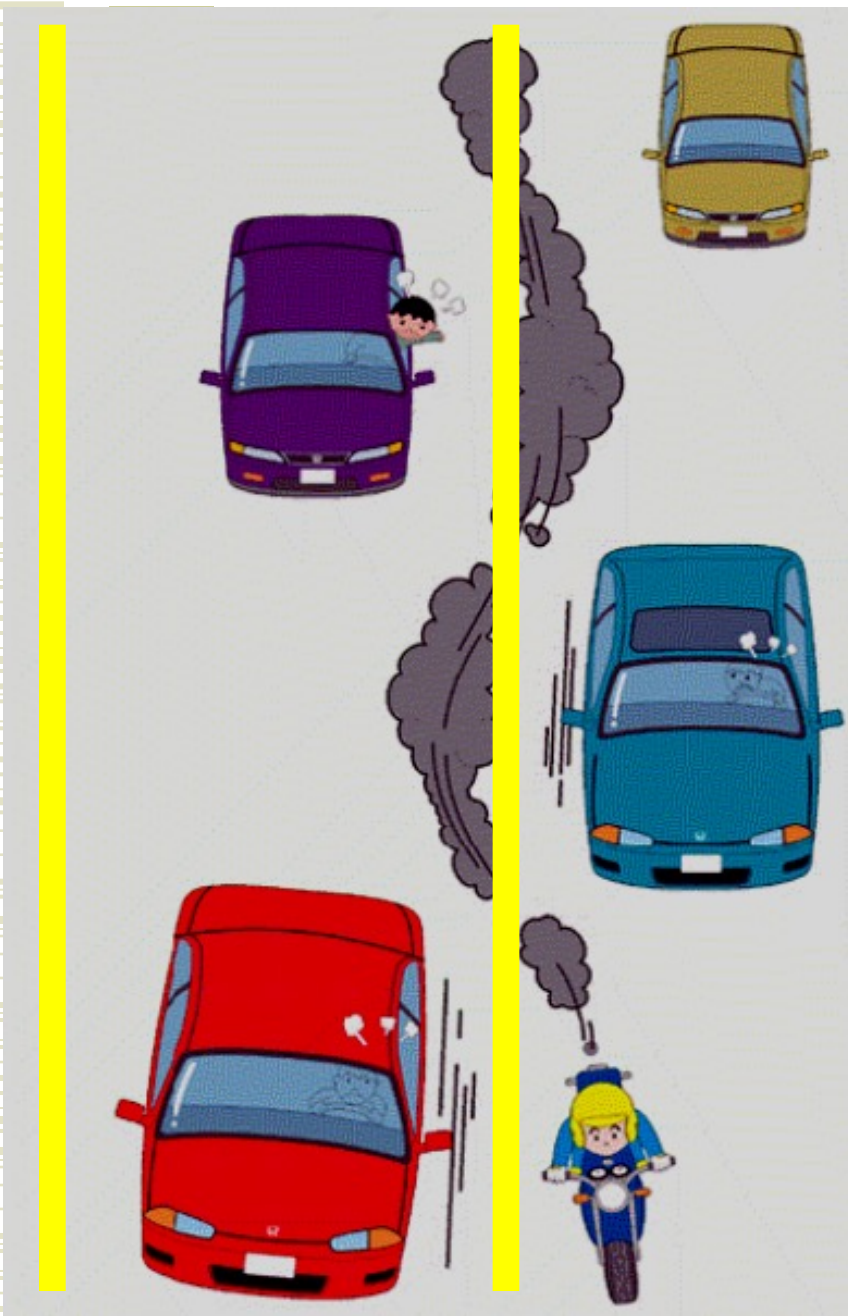


行政責任



民事責任



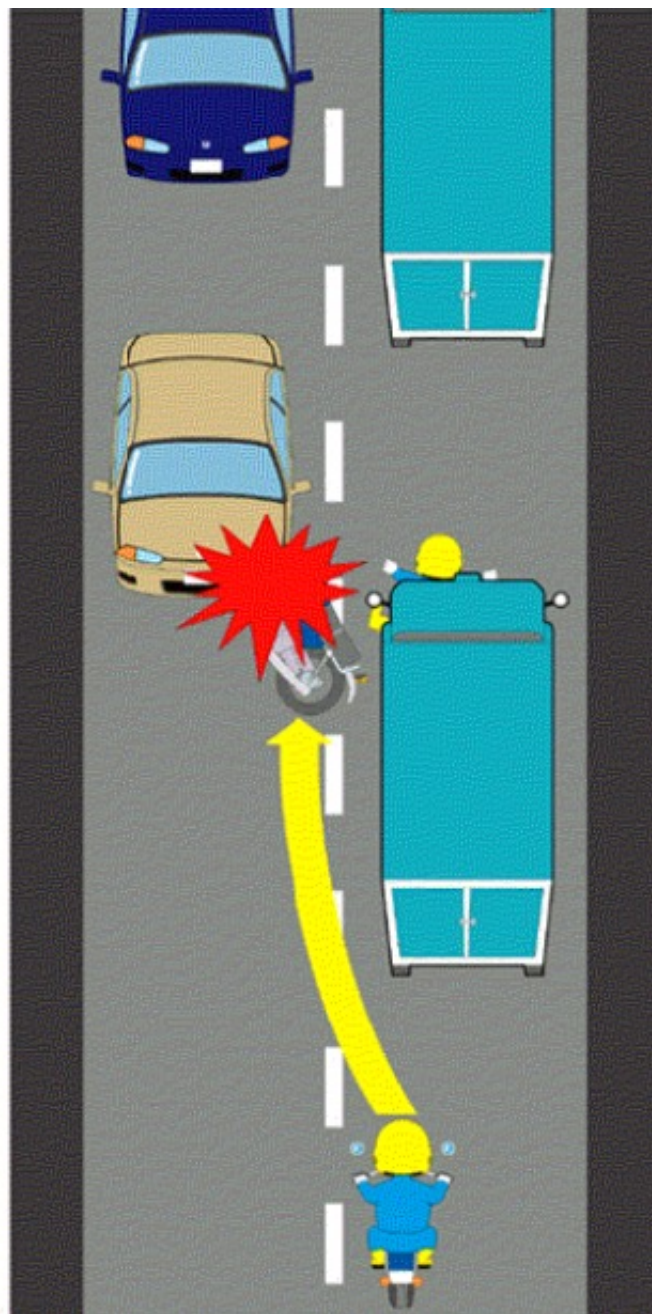


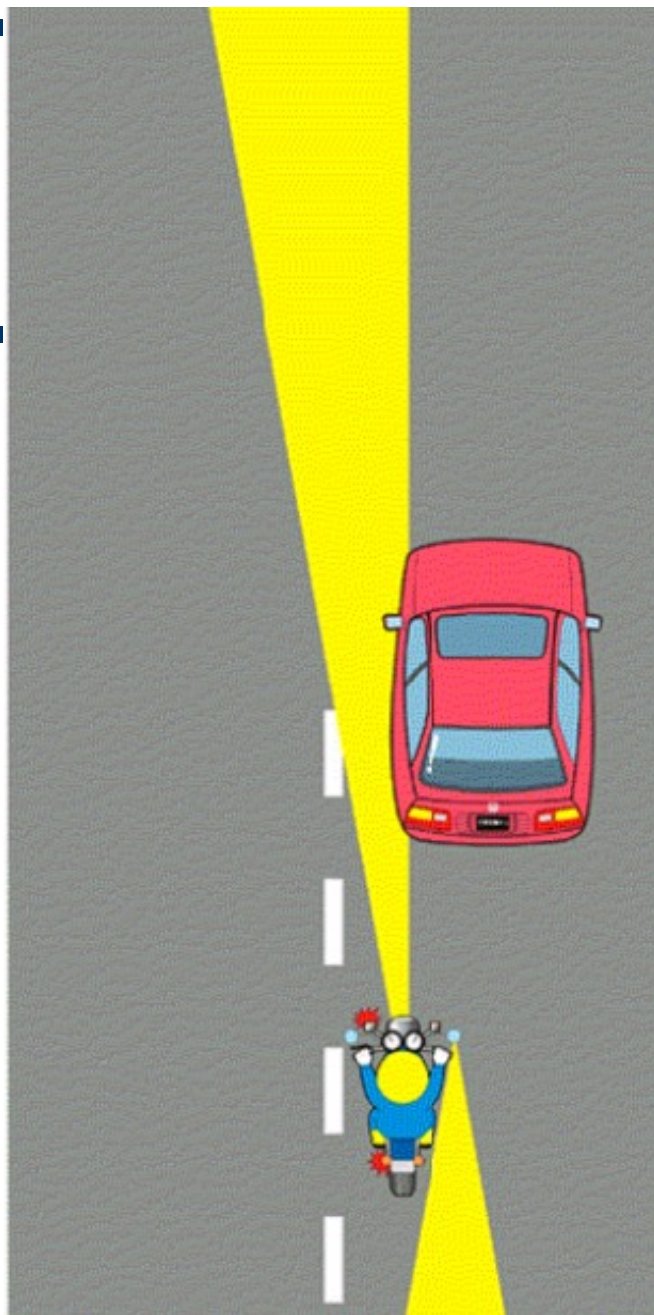
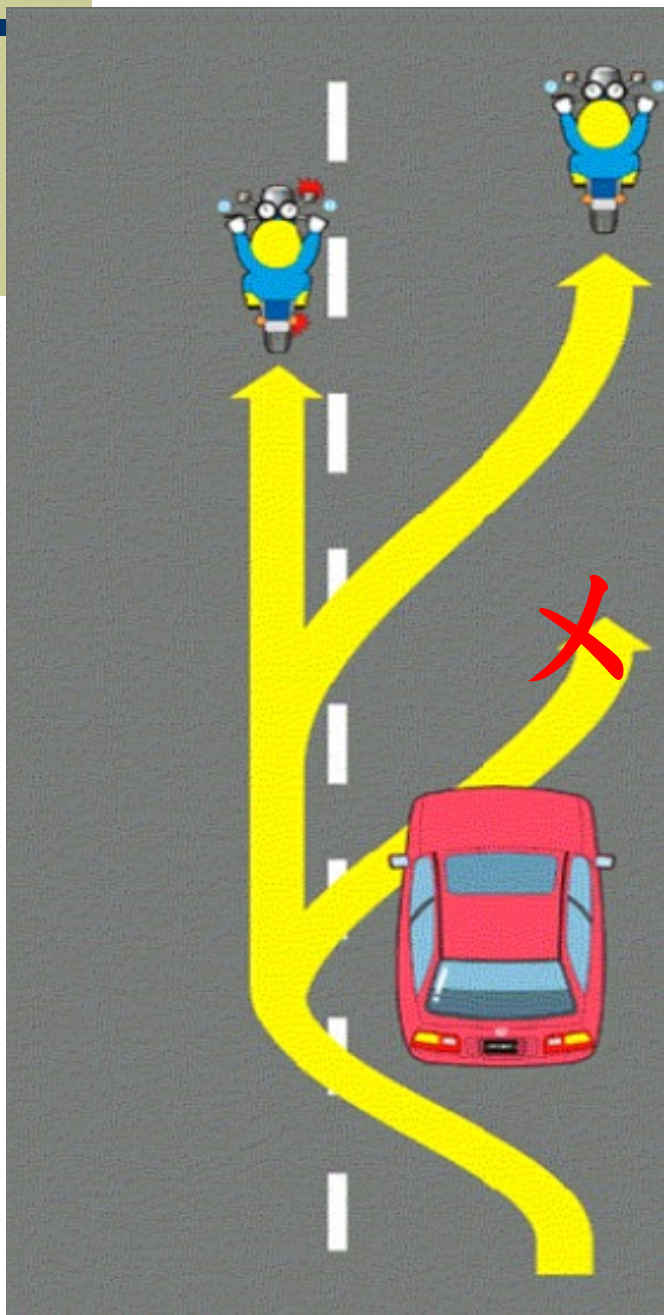
在道路上蛇行或以其他危險方式駕車者：

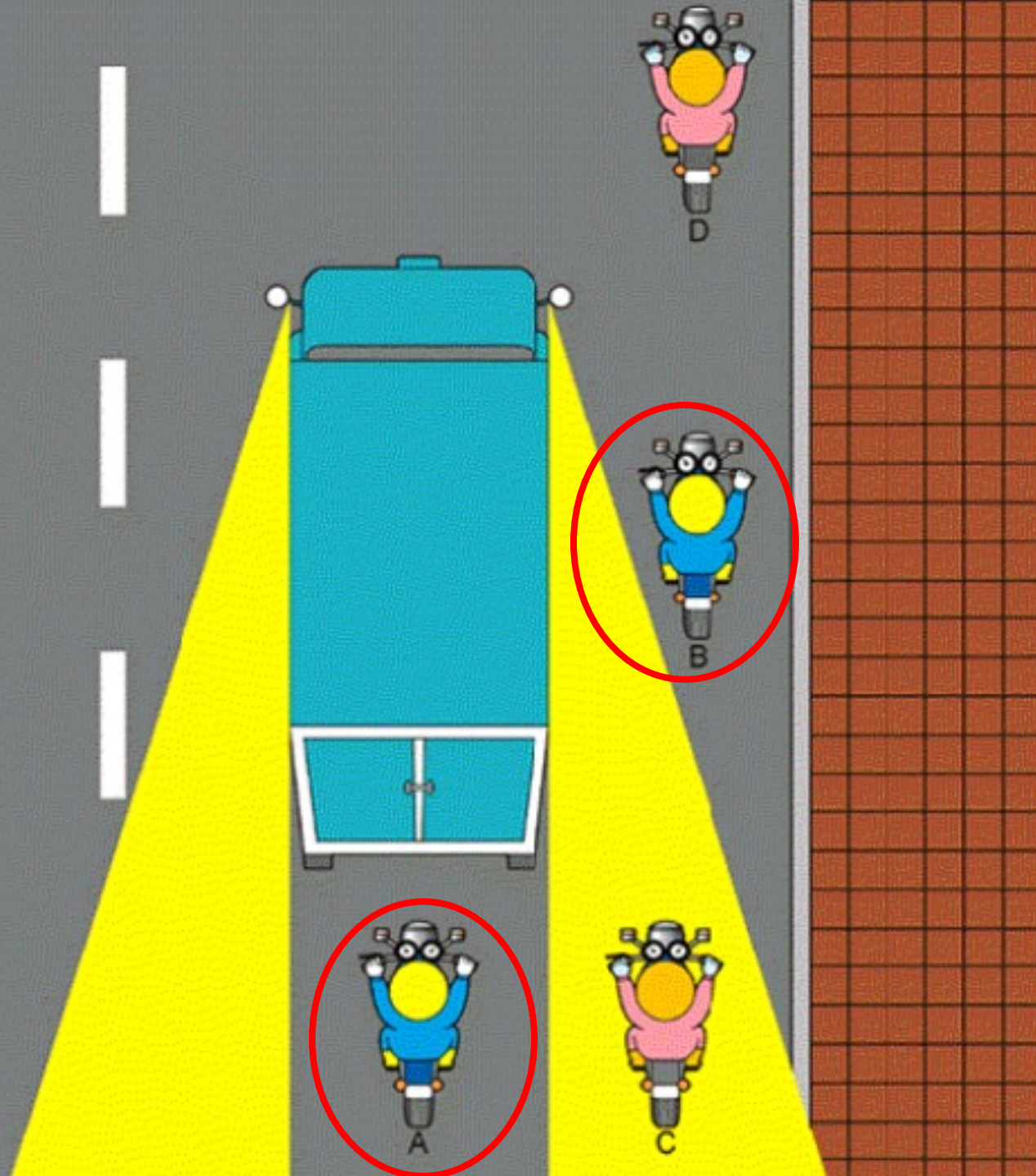
處新台幣六千元以上
二萬四千元以下罰鍰
並當場禁止其駕駛

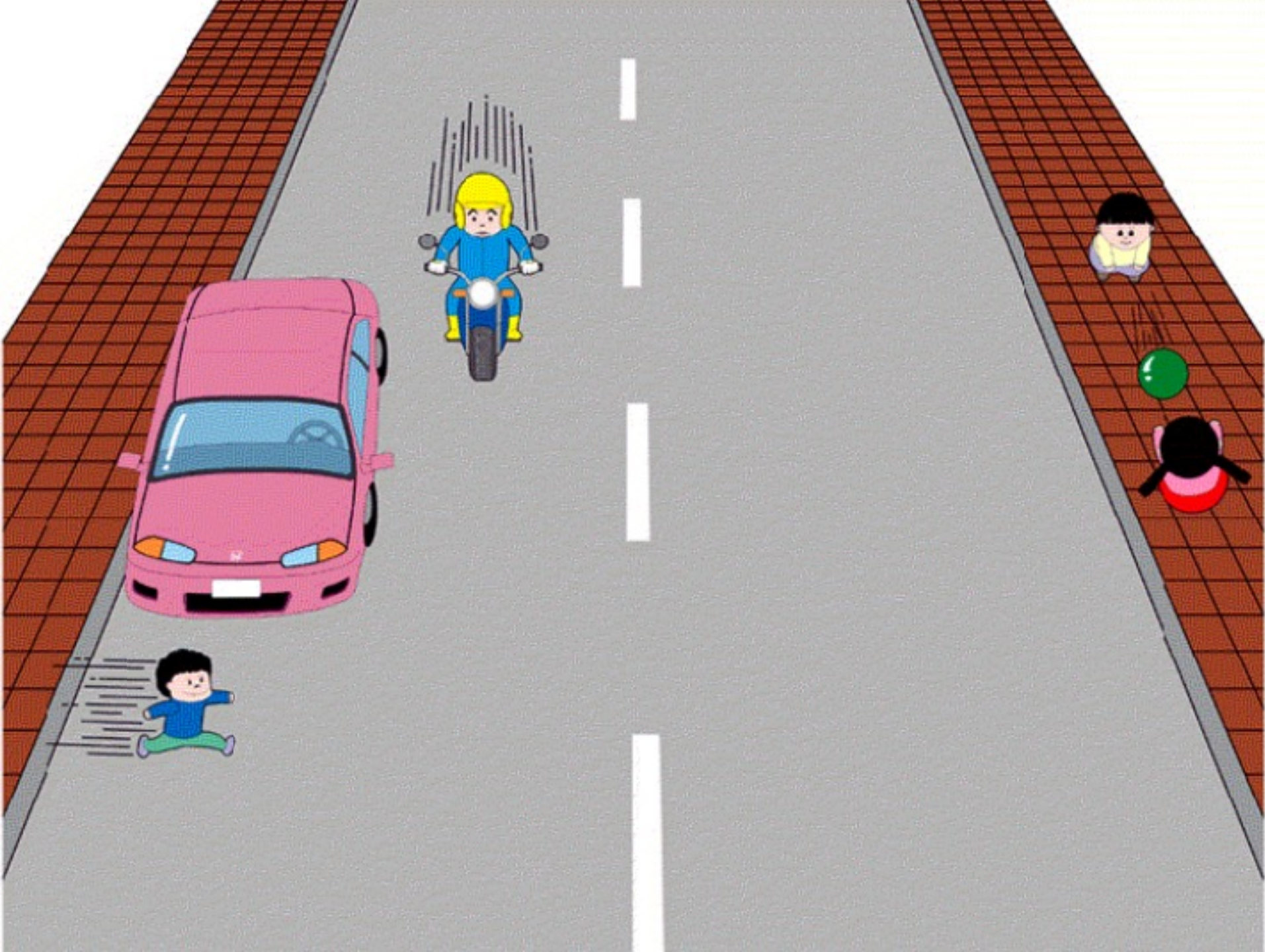
二輛以上在道路上競
駛.競技者：

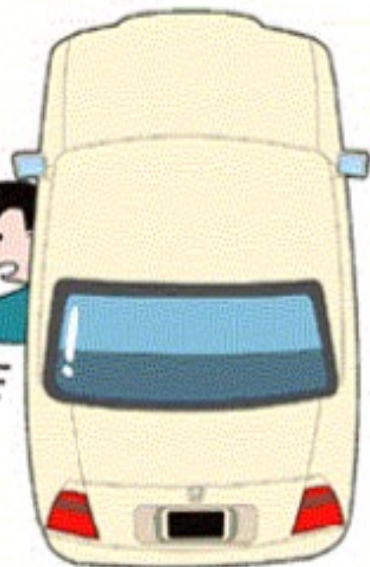
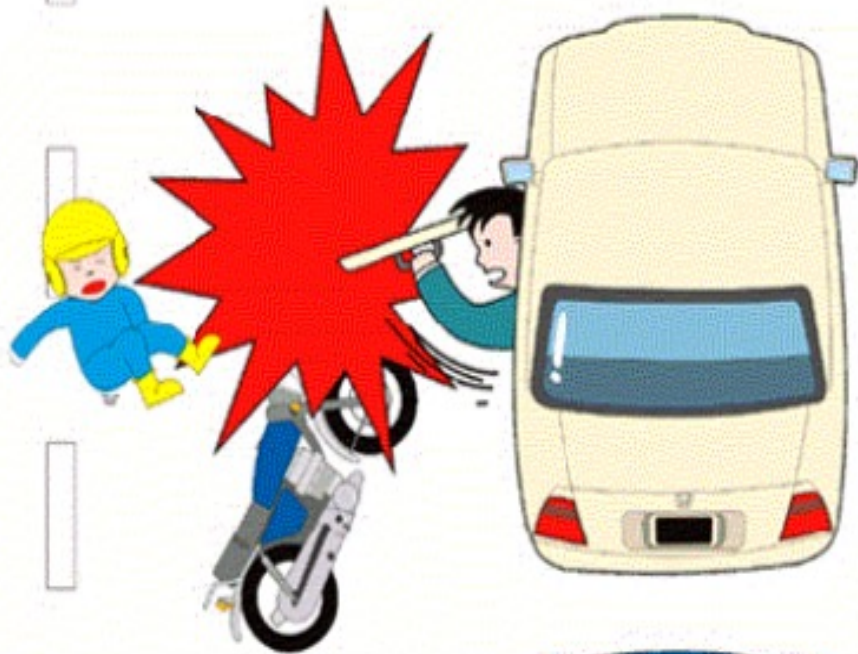
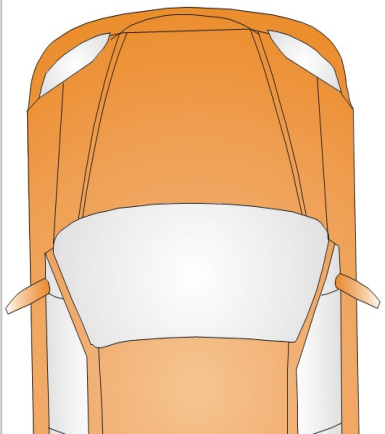
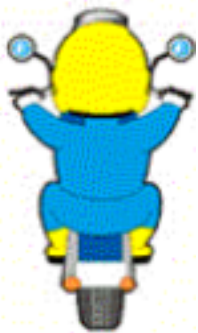
處新台幣三萬元以上
九萬元以下罰鍰並當
場禁止其駕駛及吊銷
其駕駛執照

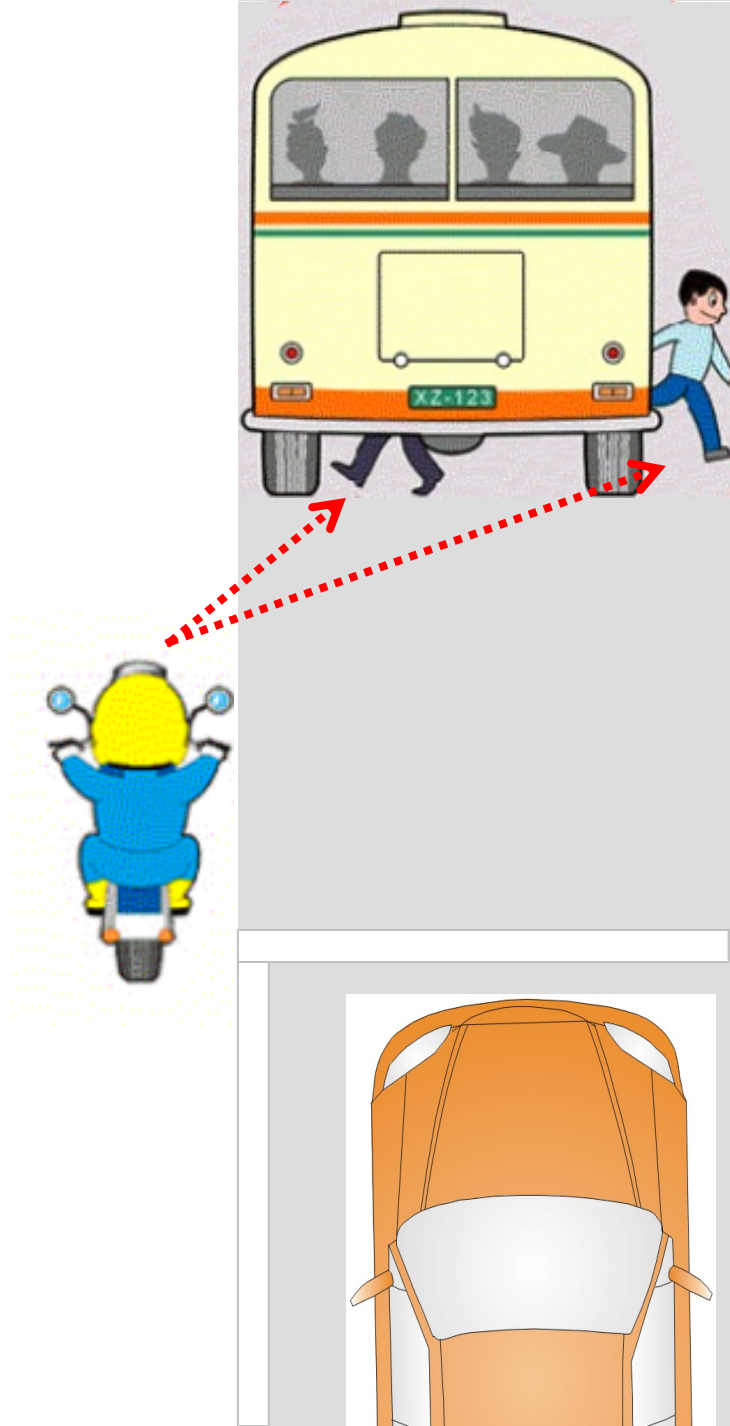
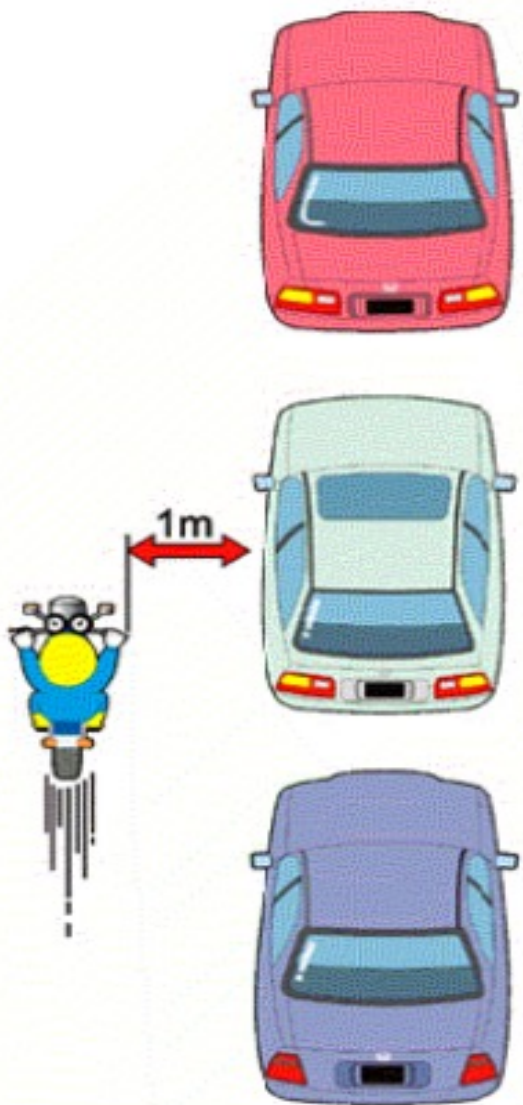


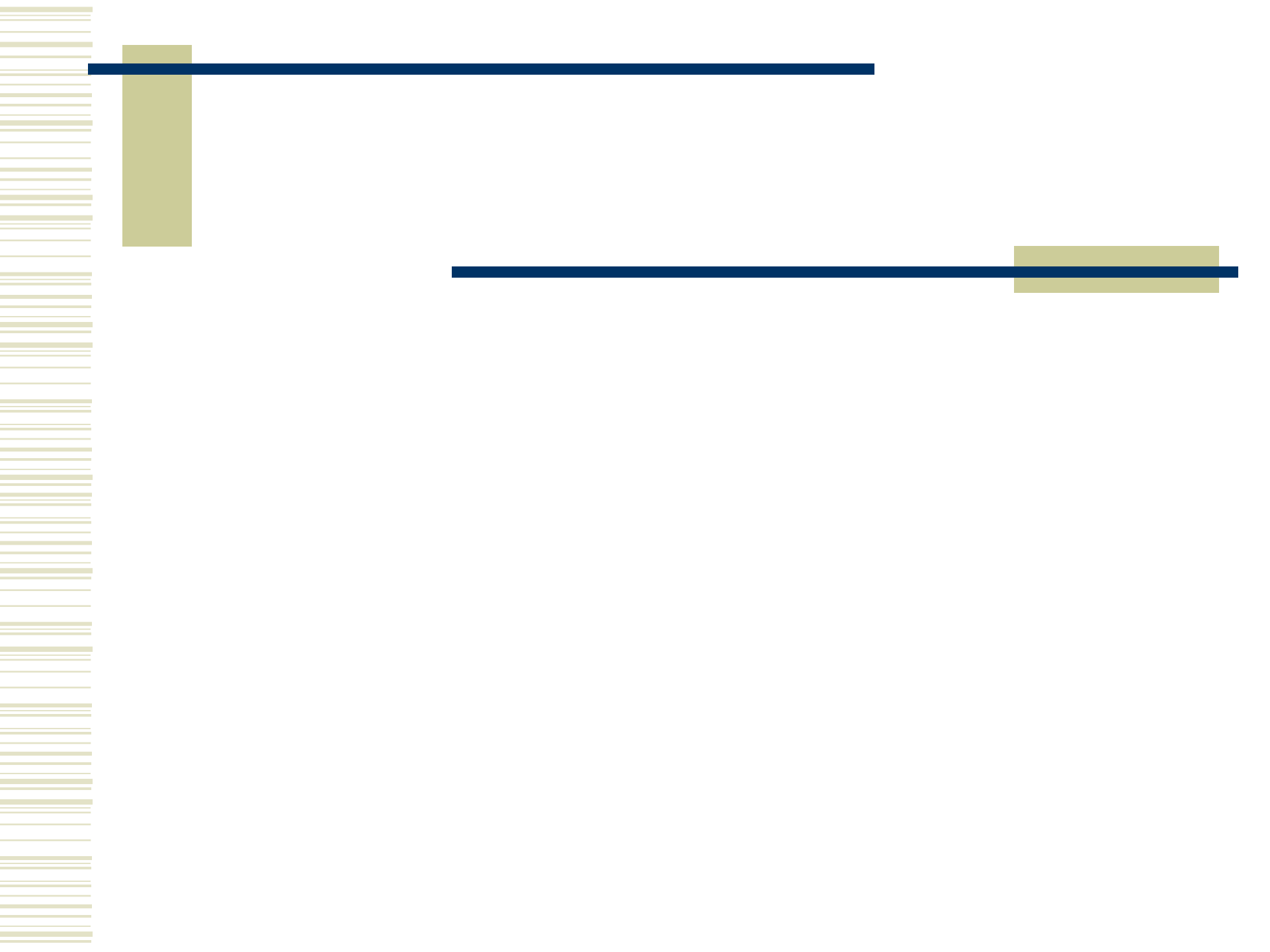


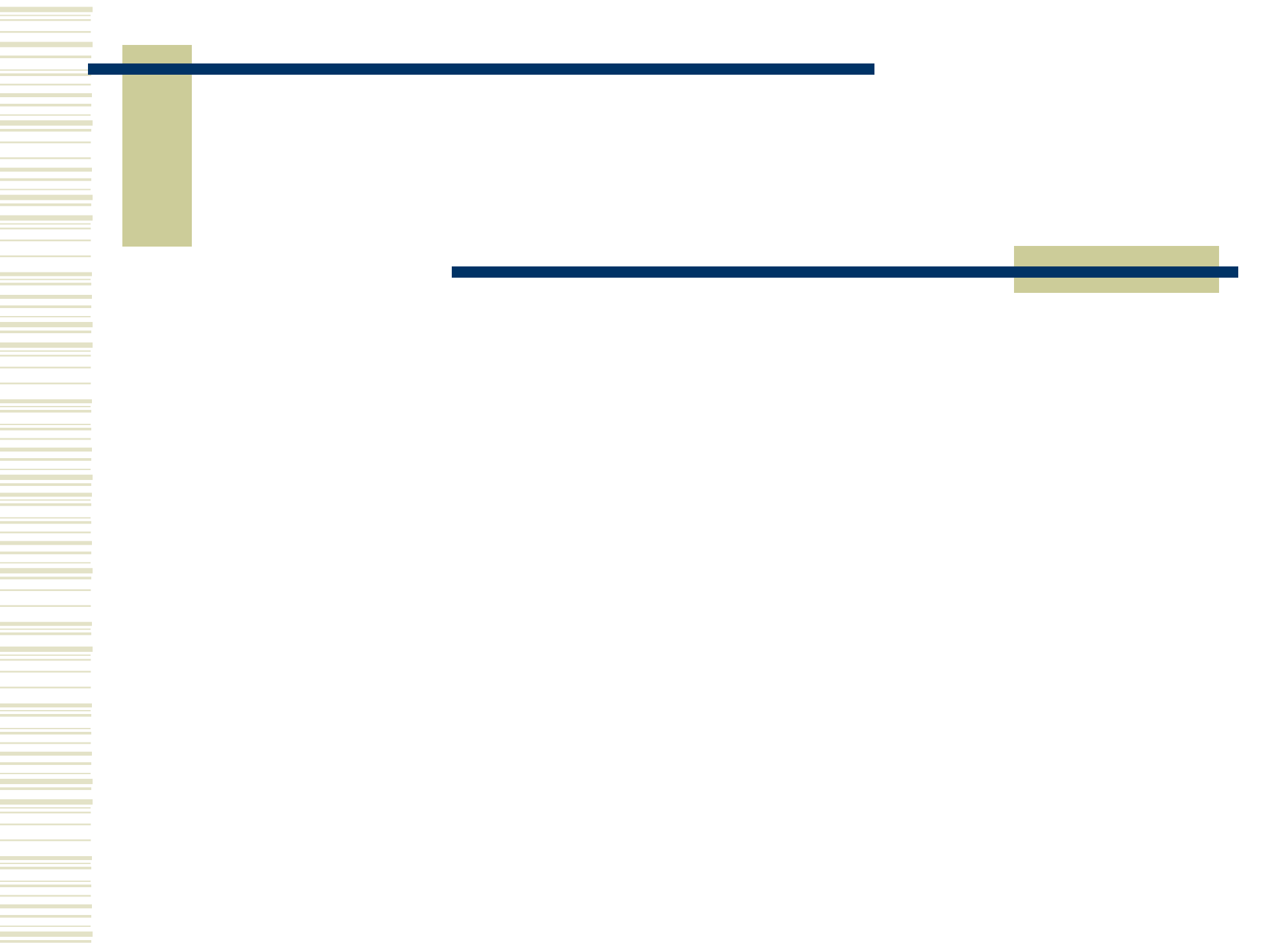


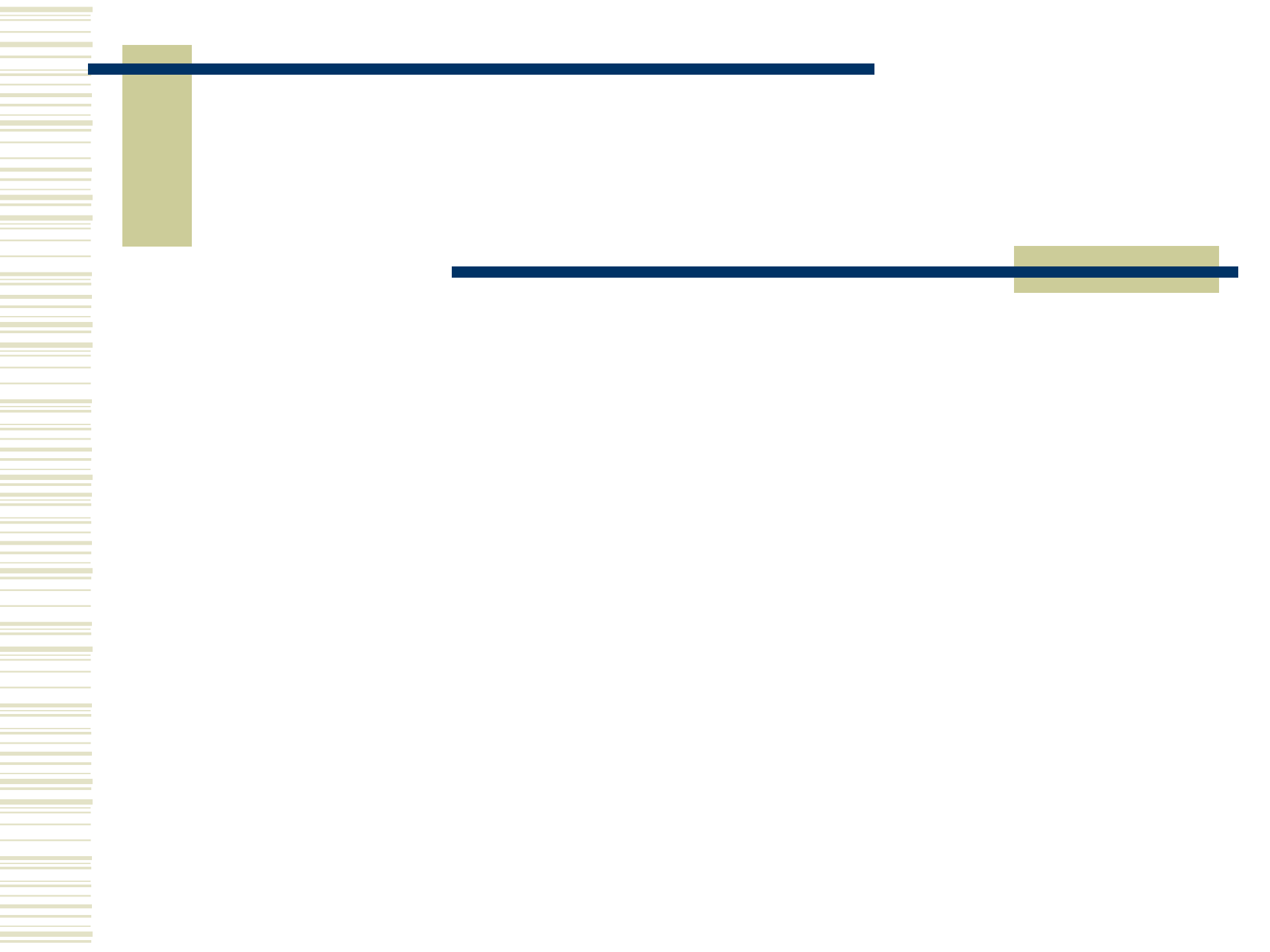


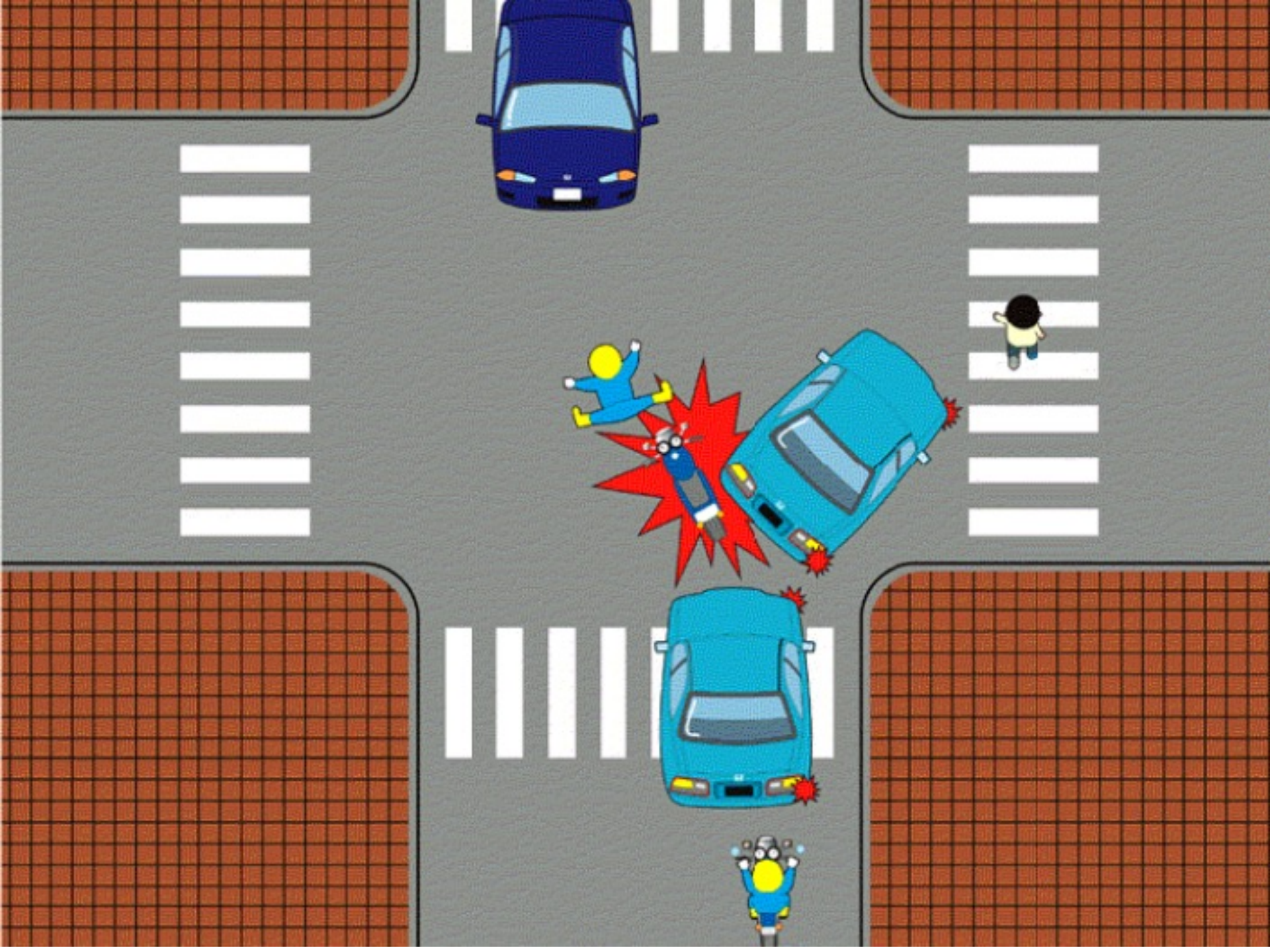




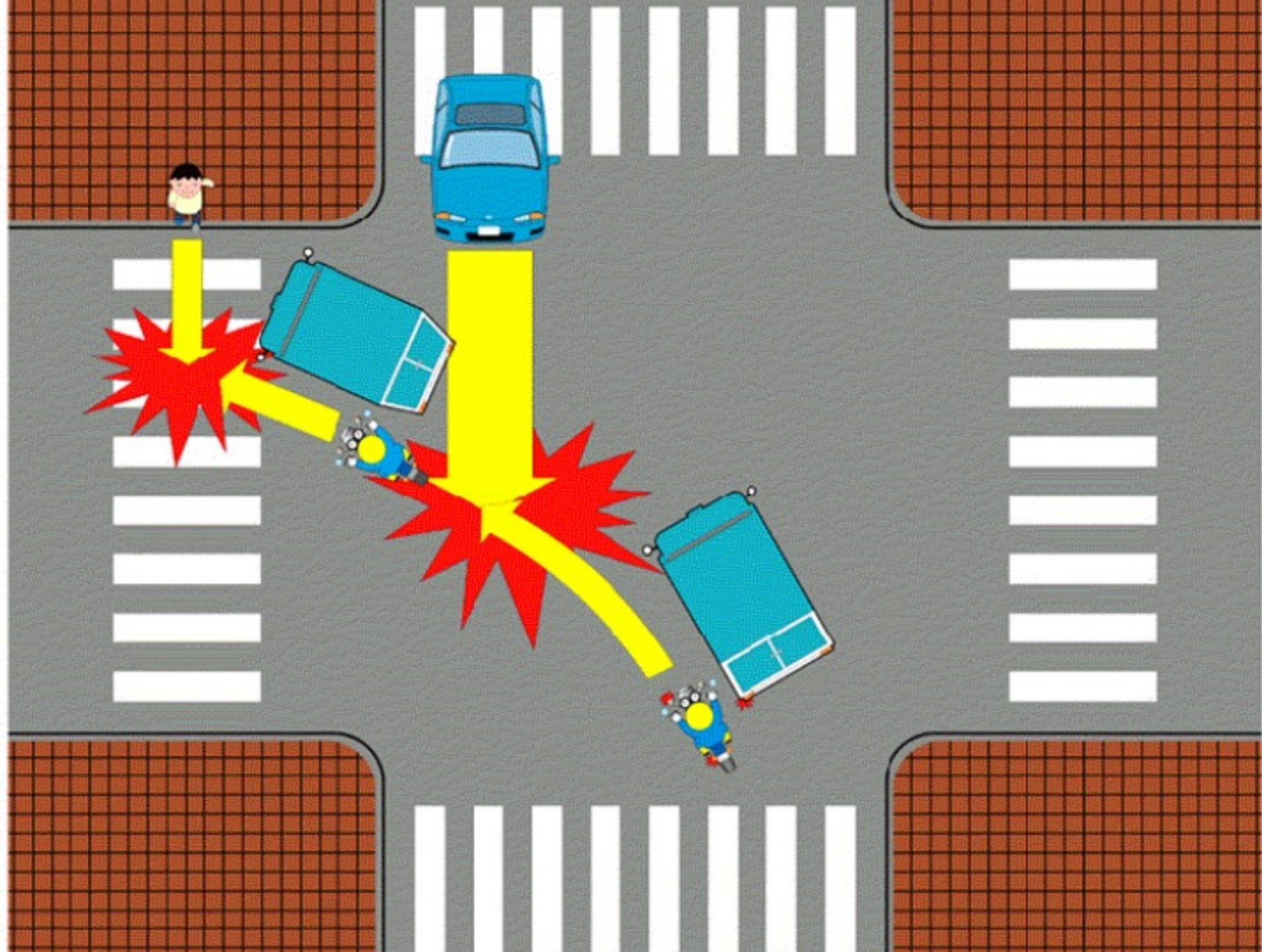


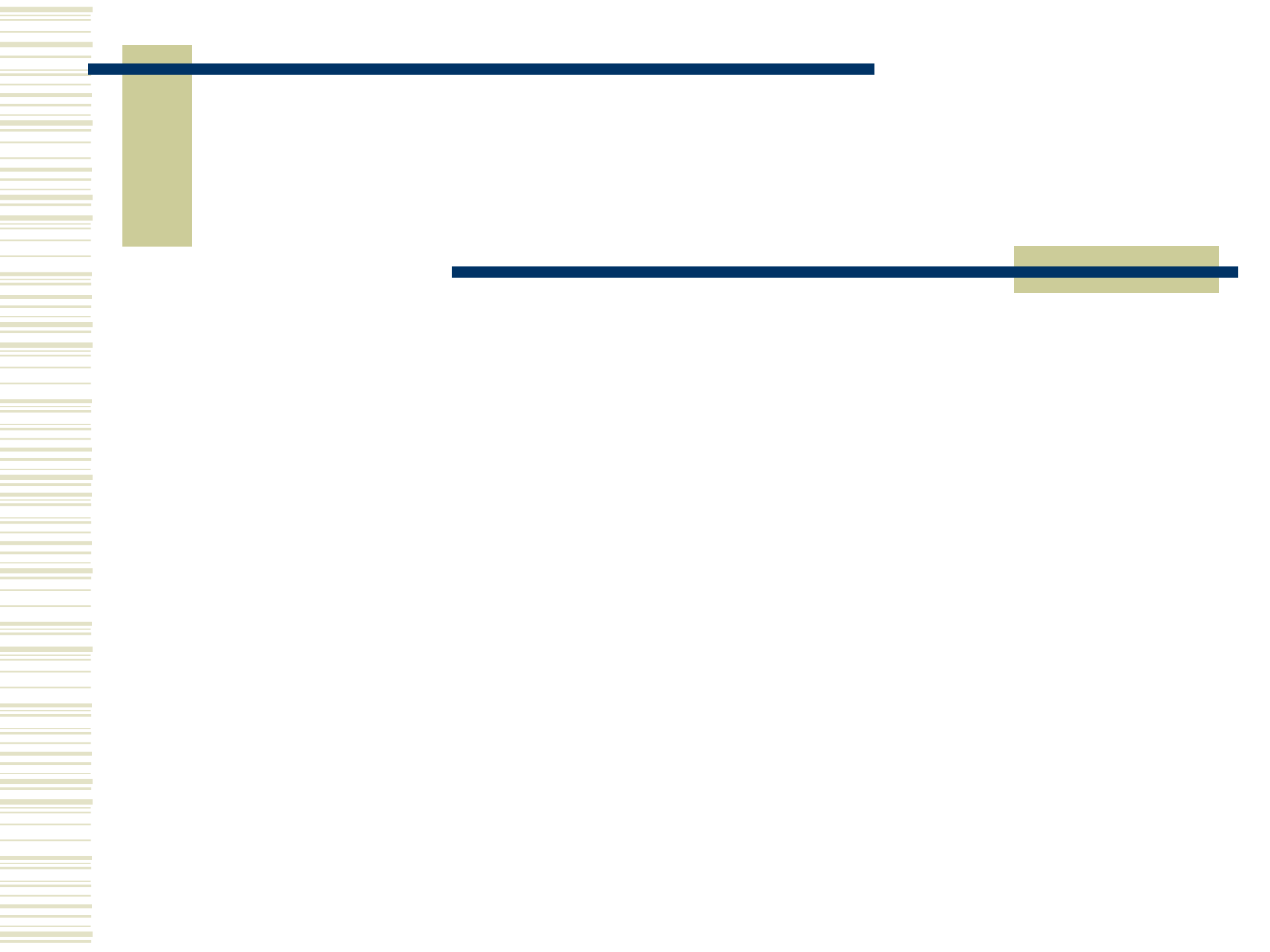






機車
停等區

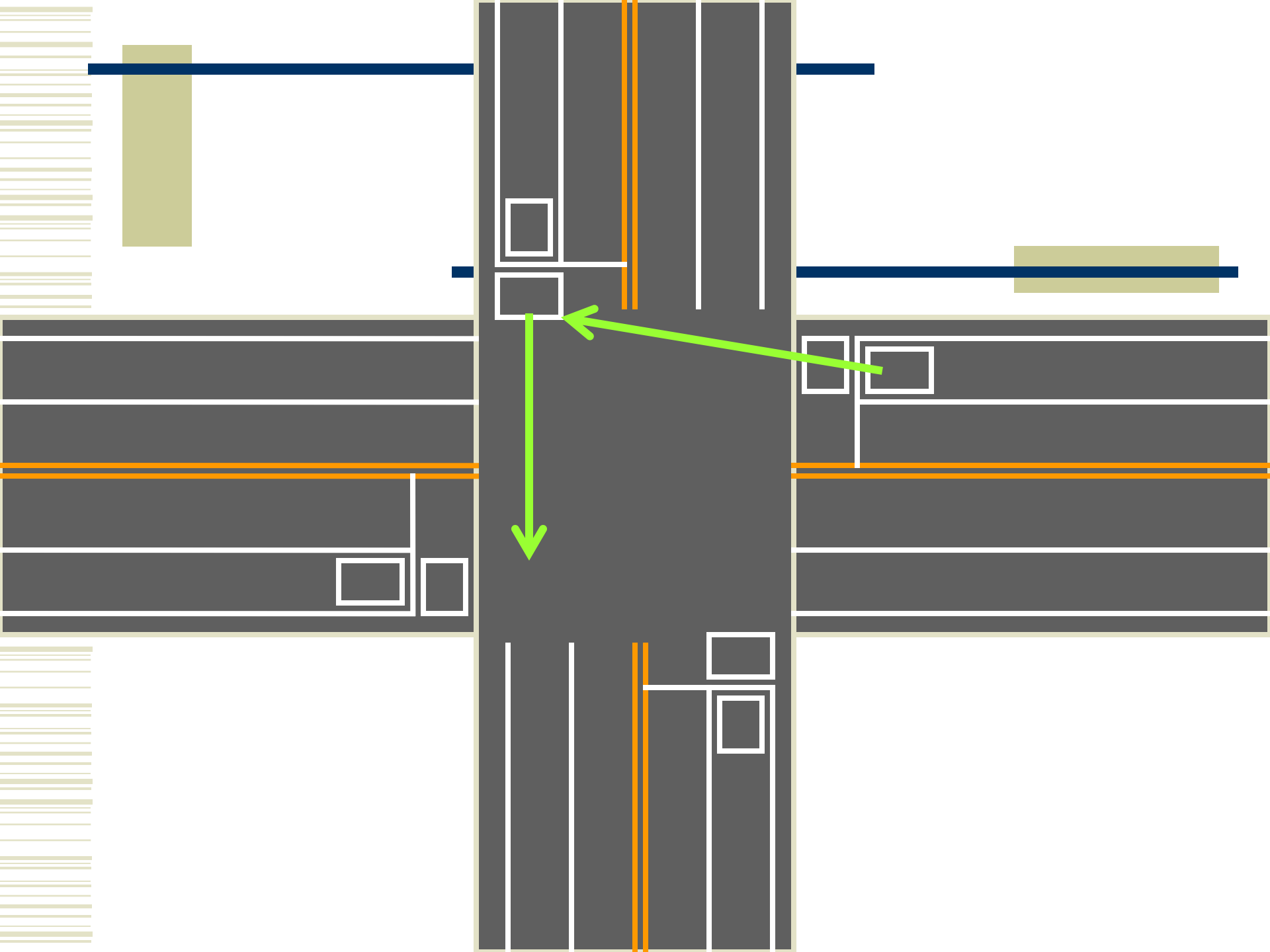


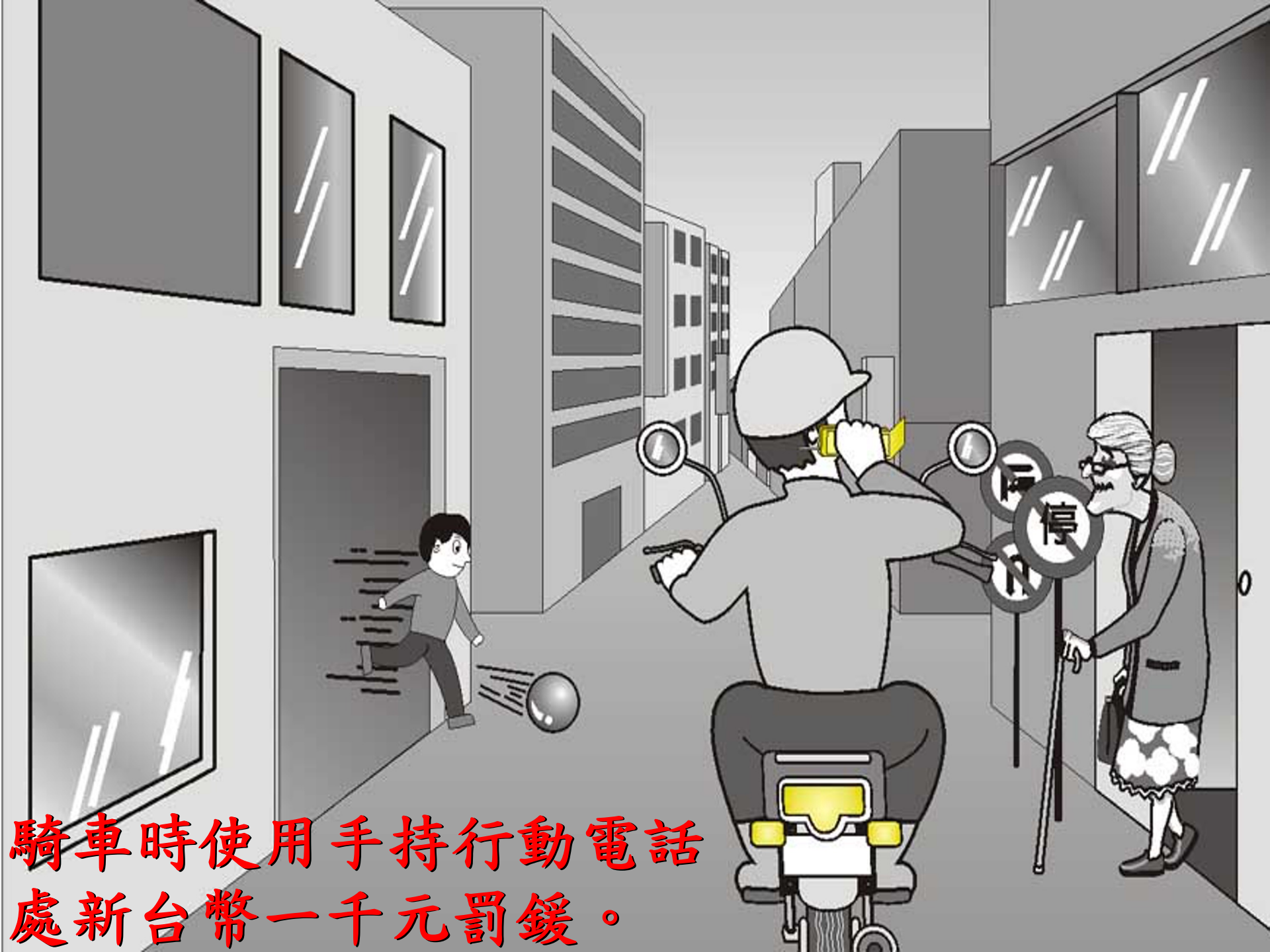




機車
二段左轉



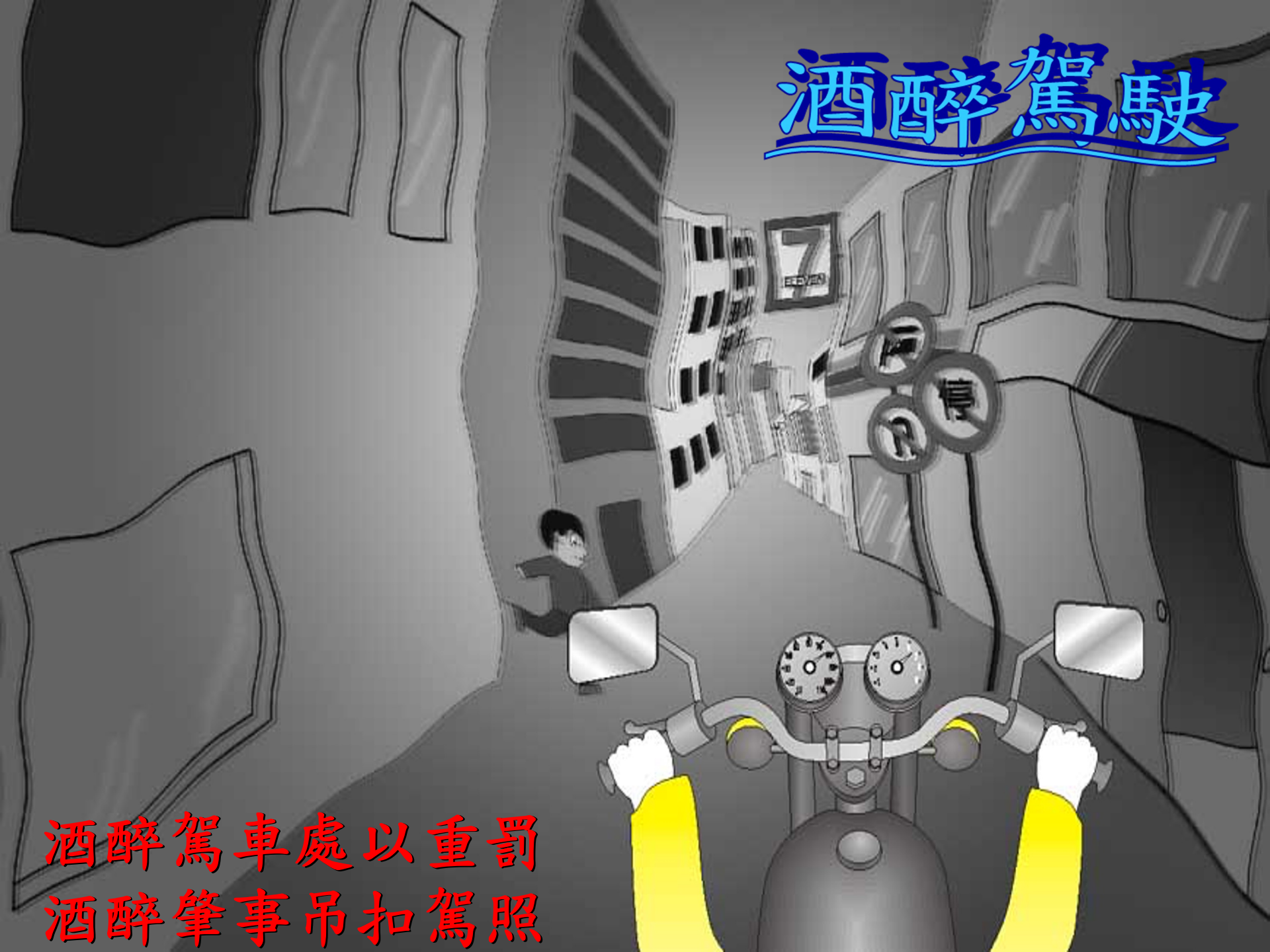




騎車時使用手持行動電話
處新台幣一千元罰鍰。

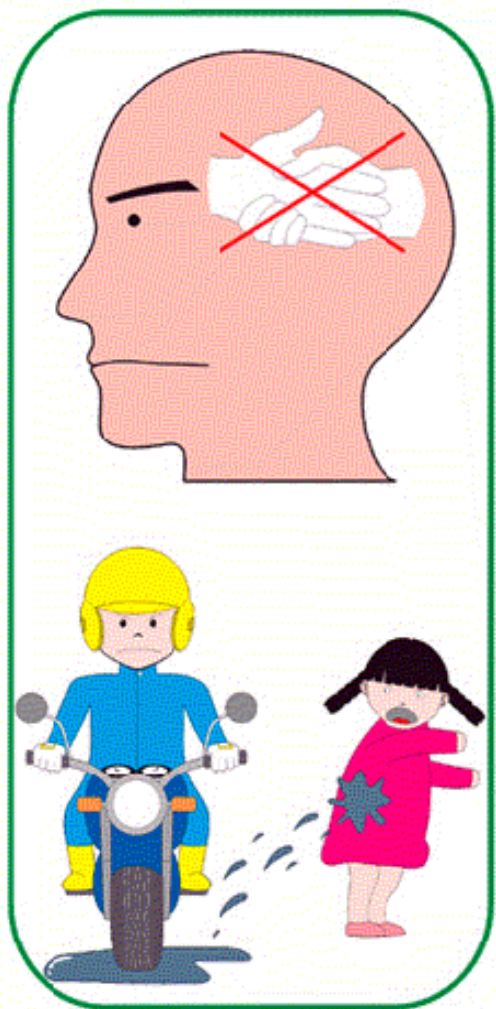
酒醉駕駛

酒醉駕車處以重罰
酒醉肇事吊扣駕照

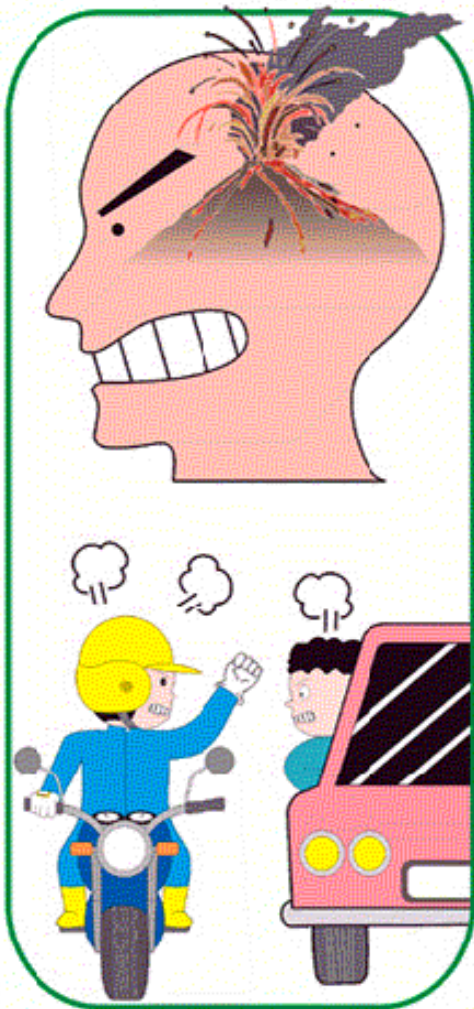


事故型性格

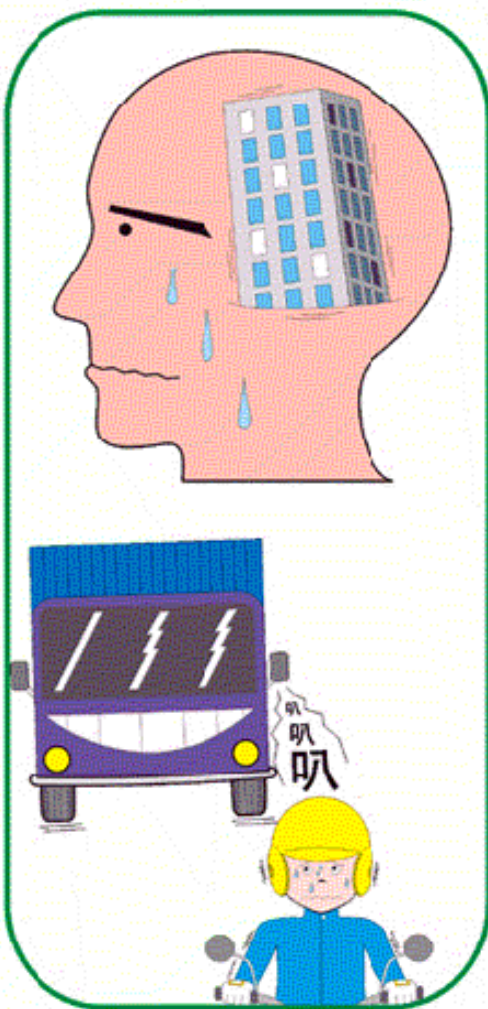
非協調的



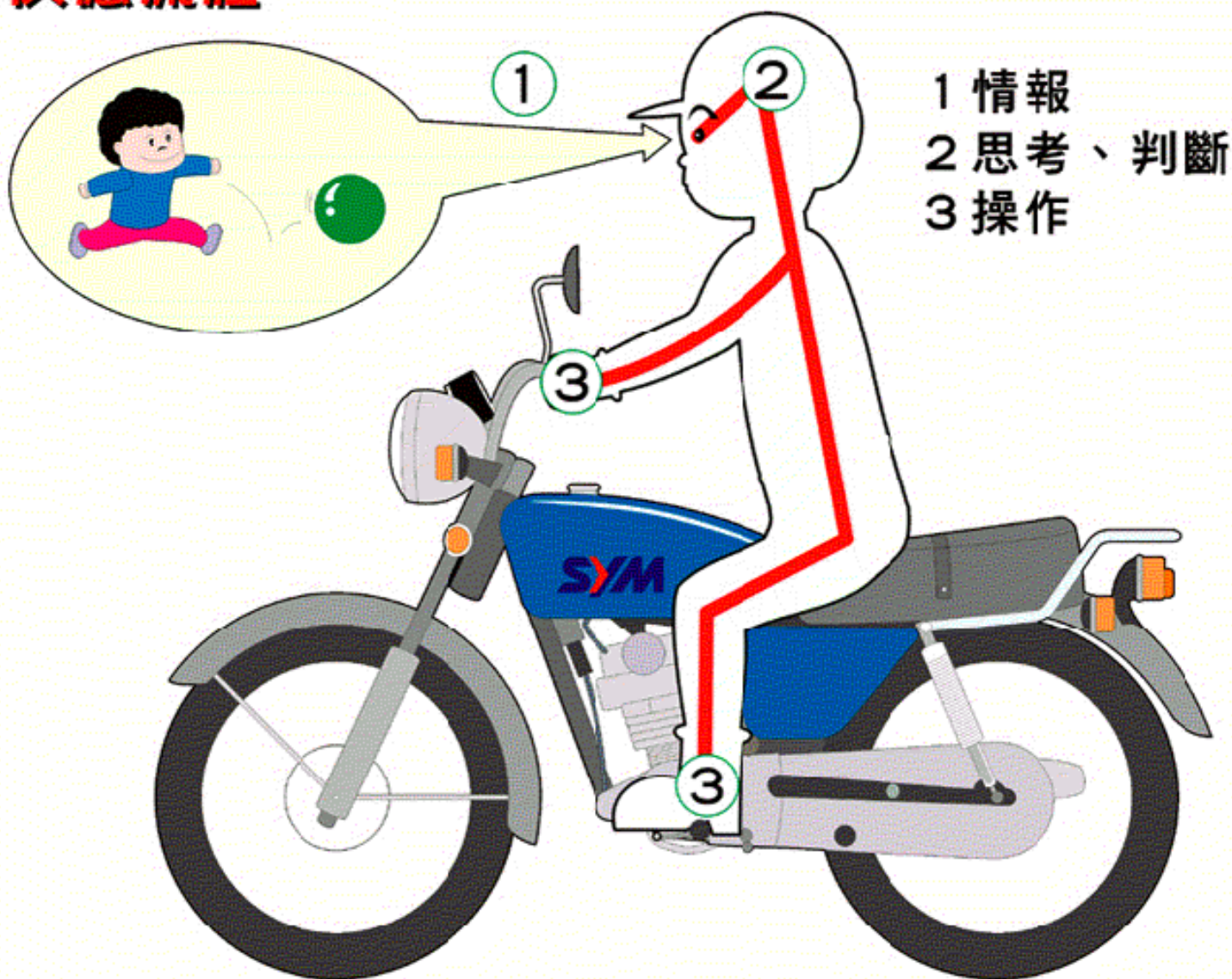
情緒不安定



緊張過度



反應流程



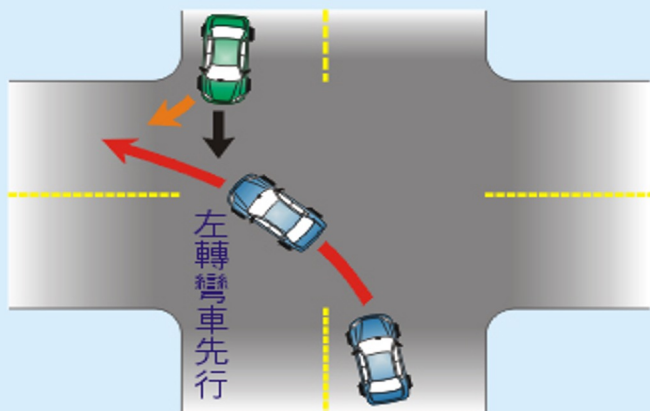
交通法規

1. 照後鏡設備不全·排氣管變更規格(處新台幣:900元~1800元罰鍰)
2. 車牌安裝其他器具.使不能辨認其牌號
(處新台幣:2400元~4800元罰鍰)
3. 未經核准,擅自變更燈光.反光裝置(處新台幣:180元罰鍰)
4. 超速行駛(處新台幣:1200元罰鍰)
5. 蛇行或其他危險方式駕車(處新台幣:12000元罰鍰)
6. 未戴安全帽(處新台幣:500元罰鍰)
7. 行駛中,使用行動電話(處新台幣:1000元罰鍰)
8. 不按遵行方向行駛(處新台幣:300元~600元罰鍰)
9. 設有禁止迴車標誌.或劃有分向限制線.禁止超車線.或禁止變換車道之路段迴車 (處新台幣:600元~1800元罰鍰)
10. 行人不依規定擅自穿越車道(處新台幣:360元)
11. 酒後駕駛(處新台幣:15000元~60000元罰鍰)
12. 在道路上競駛.競技者(處新台幣:30000元~90000元罰鍰)

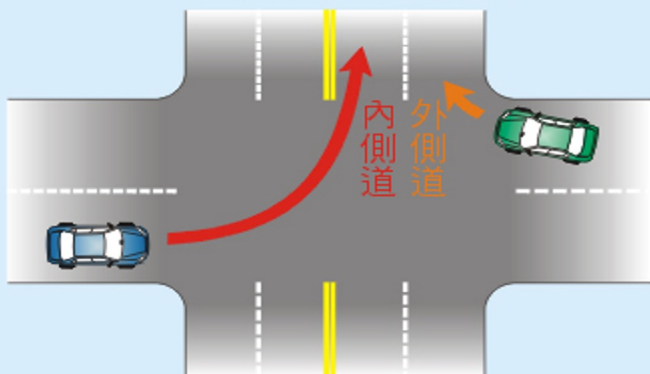
基本路權

基本路權記在心，安全有禮皆開心！

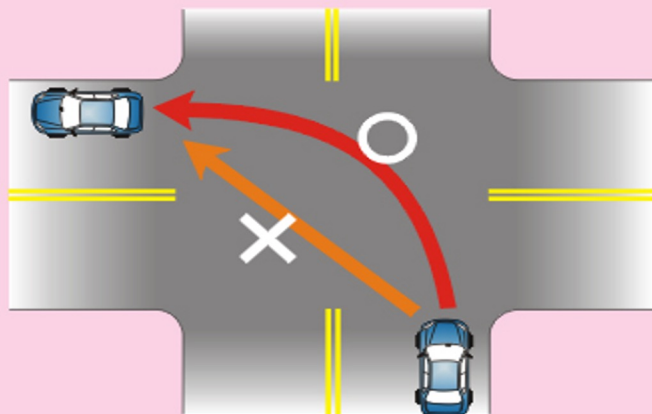
- 4 · 直行車尚未進入交叉路口，轉彎車已達中心處開始轉彎，直行車應讓轉彎車先行。



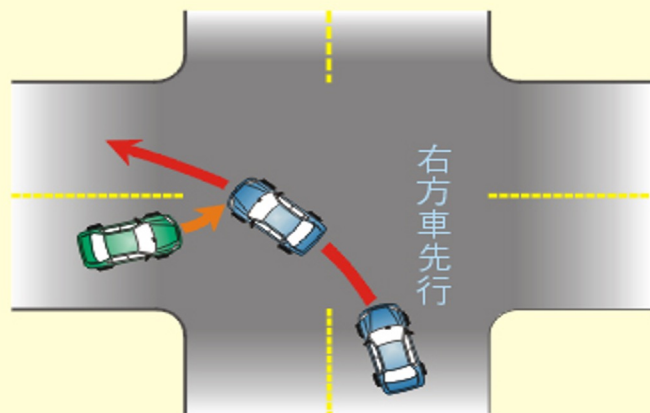
右轉彎車應進入外側車道
左轉彎車應進入內側車道



- 5 · 左轉彎時，應繞越道路中心處左轉，如進入二線以上之車道者，左轉彎車輛應進入內側車道。



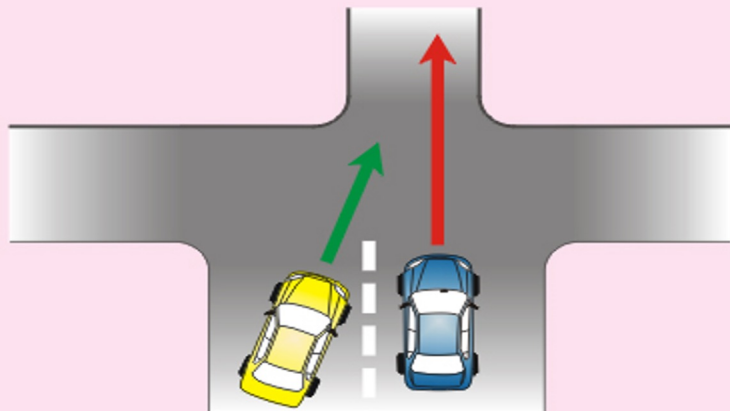
- 6 · 同為左轉彎之車輛，應讓駕駛者之右方車輛先行。



基本路權

基本路權記在心，安全有禮皆開心！

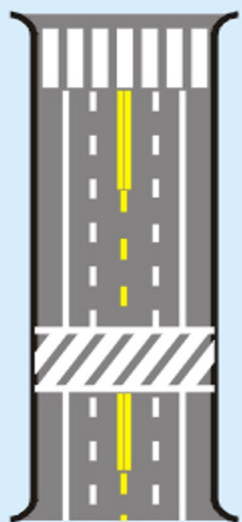
- 7．同向二車道進入同一車道時，應讓直行車道的車輛先行。



- 9．遇有交通警察指揮與燈光號誌並用時，以交通警察之指揮為準。



- 8．行駛至交叉路口、斑馬紋或行人穿越道時，禁止超車。



- 10．山路交會時，靠山壁車輛應讓道路外緣車先行。



基本路權

基本路權記在心，安全有禮皆開心！

1 1 · 上坡車先行



註：但上坡車還在坡下，而下坡車已駛到坡道中途時，下坡車先行。

1 2 · 行經多車道之圓環， 應讓內側車道之車輛 先行。

