



新海研1號 研究船

R/V NEW OCEAN RESEARCHER 1

「新海研1號」由科技部委託台灣國際造船公司設計建造，歷時1年有餘，2020年5月交船，移撥國立臺灣大學管理營運。「新海研1號」採電力推進，擁有精準定位的多音束測深、水文探測與海水採樣等系統，並有海流剖面、海床地貌與底質結構等先進的同步聲納探測設備，是一艘大洋級的多功能海洋研究船。「新海研1號」取代「海研一號」，承接我國海洋科學基礎研究與海洋國土永續發展的使命，航向藍海，放眼國際合作。

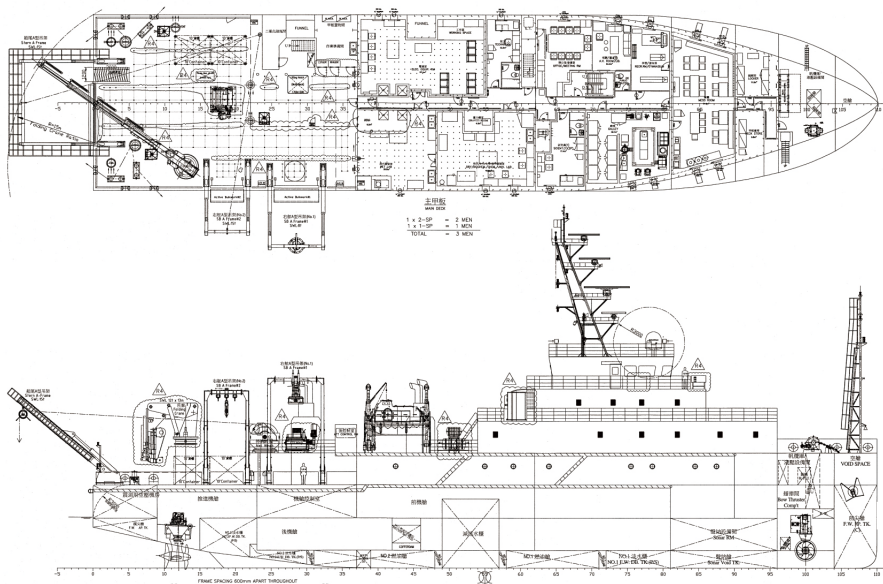
船級	CR & ABS (Official ship)
船型	Research vessel (Cargo ship certificate)
建造船廠	CSBC Corp., Taiwan
管理章程	ISM code
總噸位 (GT)	2155 tons
船長 (L.O.A.)	66 m
船寬	14.8 m
吃水深	4.3 m
主推進器馬力	1200 kW × 2
艙側推器	600 kW
動態定位系統	K-POS DP-11 IMO class 1 (DP1)
主發電機	850 kW × 4
船速	巡航 12 節, 最高 > 14 節
續航力	6500 浬 (船速 12 節)
乘員	船員 19 人, 研究人員 28 人
都卜勒流剖儀 (ADCP)	Teledyne RDI OS 75 & 150 kHz
單音束科學漁探測深儀	Kongsberg EK80, 38/120/200 kHz
單音束深海測深儀	Kongsberg EA640, 12/38/200 kHz, >6000 m
淺海多音束側深儀	Kongsberg EM2040, 0.7° × 0.7°, 140°, 200-400 kHz, 0.5-600 m
深海多音束測深儀	Kongsberg EM304, 1° × 1°, 150°, 26-34 kHz, 10-7000 m
底質剖面儀	Egdetech 3300, 1.5-12 kHz, >5000 m
聲納運作同步器	K-SYNC
科學用船體運動感測器	MRU5 (科學用聲納儀器用) MRUD (船隻動態定位系統用)
水下定位系統 (SSBL)	Kongsberg HiPAP 502, 5000m
CTD 絞機及 A 架	鋼纜長 8000m
深海絞機	鋼纜長 10000m
可攜式絞機	鋼纜長 8000m
捲網絞機	1 具
多功能起重機	1 具
船首氣象塔	1 座



航行短片



船務室



海研一號自1985年啟用以來已服役34年，總航跡逾112萬公里，遍布臺灣四周海域，為臺灣海洋科學研究帶來輝煌的貢獻，如今已為新海研1號取代，功成身退。